

JAHRESBERICHT DER
STIFTUNG SCHWEIZMOBIL

2020



Schweiz*Mobil*





Editorial



Wegreportage (Auszug) der
Velolandroute 22, Etappe 1,
von Jürg Altwegg,
FotoPate SchweizMobil

SchweizMobil im Jahr 2020: Die covidbedingten Rahmenbedingungen waren aussergewöhnlich, das Branchenumfeld im Tourismus herausfordernd und die arbeitsorganisatorischen Möglichkeiten einschränkend. Umso mehr freut mich, dass SchweizMobil auf ein aussergewöhnlich erfolgreiches Jahr zurückblicken darf, mit einem starken Nachfragewachstum in allen Bereichen.

Die Schweizerinnen und Schweizer entdeckten ihr Land so stark wie wohl noch selten zuvor. Die eingeschränkten internationalen Reisemöglichkeiten, das gute Wetter und der bereits vor Corona beobachtbare Trend zum Langsamverkehrs kamen auch SchweizMobil zugute. Strukturierte, übersichtliche und zuverlässige Informationen zum Langsamverkehr waren im Jahr 2020 gefragter denn je.

Die Zahlen sind entsprechend erfreulich: 10 Mio. Visits Website (+64% gegenüber 2019), 21,5 Mio. Visits App(+120%), deutlich mehr Personennächte und verkaufte Reisen auf dem SchweizMobil-Routennetz (+60%), eine wachsende Zahl von Beherbergungspartnern, eine markante Zunahme an Partnerschafts- und Medienanfragen sowie eine Rekordzahl an Kundenfeedbacks.

Die starke Nachfrage ist Chance und Auftrag zugleich. Die Koordinations- und Kommunikationsaufgaben wurden vielfältiger, aber auch komplexer. Bestehende Projekte wurden weitergeführt, neue Projekte kamen dazu. 2020 konnte aber auch das umfangreiche Projekt «SchweizMobil 2020» termingerecht abgeschlossen werden, mit dem Aufbau der Winterinformationen und der kommunikativen Integration des Bergsports, in enger Zusammenarbeit mit dem Schweizerischen Alpen-Club SAC.

Es freut uns sehr, dass das Bundesamt für Strassen ASTRA die Rolle und die Aufgaben von SchweizMobil als «offizielle Fachorganisation Velo für Freizeit und Tourismus inklusive Mountainbike» weiter gestärkt hat und uns in verschiedenen Bereichen unterstützt.

Die bisherigen, aktuellen und künftigen Arbeiten von SchweizMobil sind nur dank eines starken und

breiten Partnernetzwerks möglich. Wir wissen die positive Zusammenarbeit sehr zu schätzen. Für die gute und vertrauensvolle Unterstützung möchte ich mich entsprechend bedanken: bei den zuständigen Behörden des Bundes und des Fürstentums Liechtenstein, den 26 Kantonen sowie den zahlreichen beteiligten Fach- und Tourismusorganisationen.

Ich freue mich auf eine positive, dynamische und erfolgreiche Weiterentwicklung von SchweizMobil, in enger Kooperation mit unseren Partnern.

Stefan Engler, Ständerat
Präsident Stiftung SchweizMobil

Inhalt

NETZWERK | 6

SchweizMobil | 7

ORGANISATION | 8

Die Stiftung SchweizMobil | 9
Angebotsentwicklung | 10
Betriebsmittel | 11
Facts & Figures 2020 | 12
Stiftungsführung | 14
Geschäftsstelle | 15
Gesamtkoordination Langsamverkehr | 16
Erfolgskontrolle und Monitoring | 18

INFRASTRUKTUR | 20

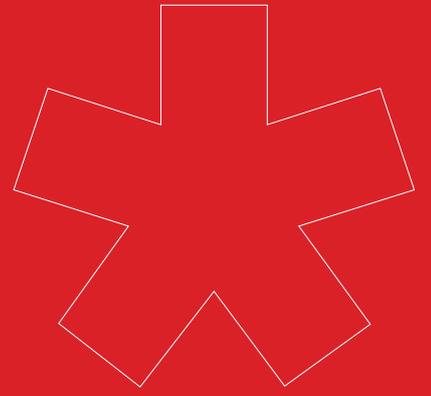
Routennetz und Wegweisung | 22
Qualität und Sicherheit | 23

INFORMATION | 24

Grosses Kino | 26
www.schweizmobil.ch | 26
App SchweizMobil | 26
Virtueller Kiosk | 27
www.schweizmobil.org | 27
SchweizMobil Plus | 28
Projekte – Weiterentwicklung | 29

JAHRESRECHNUNG | 30

Bilanz | 32
Betriebsrechnung | 33
Geldflussrechnung | 34
Anhang zur Jahresrechnung 2020 | 35
Erläuterungen zur Bilanz | 36
Erläuterungen zur Betriebsrechnung | 40
Übrige Angaben | 42
Bericht der Revisionsstelle | 43
Stiftungsführung | 44
Impressum | 46



NETZWERK

SchweizMobil

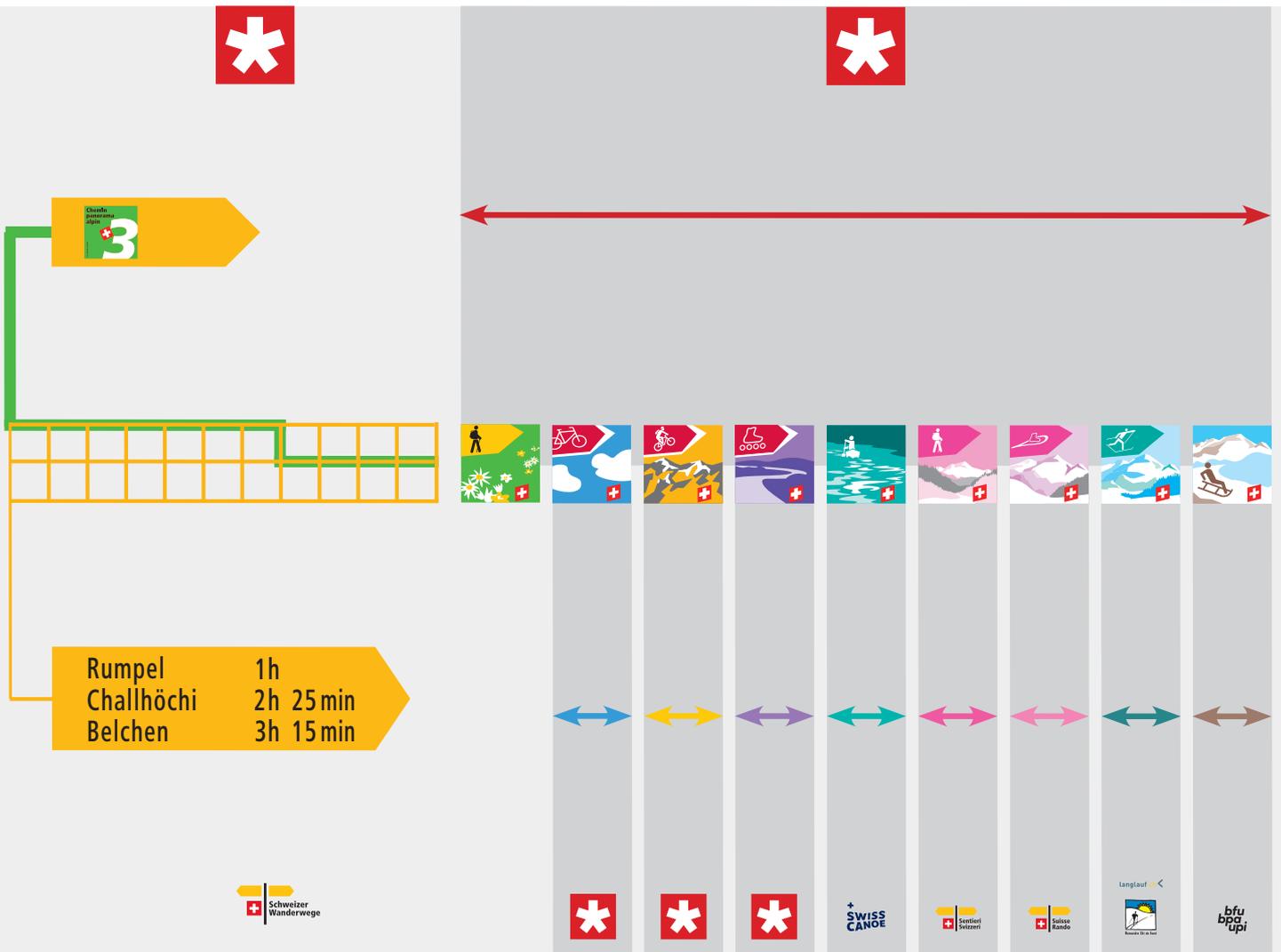
SchweizMobil ist das offizielle Netzwerk des Schweizer Langsamverkehrs (LV) für Freizeit und Tourismus.

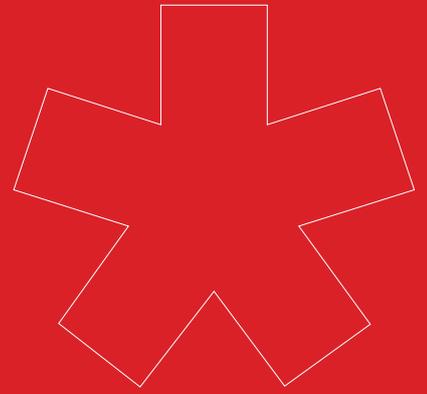
Die nationalen, regionalen und lokalen Routen von SchweizMobil sind eine Best-of-Auswahl aus dem Gesamtnetz der jeweiligen Mobilitätsform. Im Sommer besteht das Angebot aus Wanderland, Veloland, Mountainbikeland, Skatingland und Kanuland. Im Winter aus Winterwandern, Schneeschuhwandern, Langlaufen und Schlitteln.

Alle Routen von SchweizMobil sind durch die kantonalen Langsamverkehrs-Fachstellen konsolidiert und mit den Schutz- und Nutzerinteressen koordiniert. SchweizMobil ist ein wirksames Instrument der Raumplanung und schafft die Voraussetzungen für einen gezielten und effizienten Mitteleinsatz bei der Qualitätsförderung des Langsamverkehrs.



Beispiel SchweizMobil Best-of-Auswahl aus dem Basisnetz Wanderwege





ORGANISATION

Die Stiftung SchweizMobil

Die Stiftung SchweizMobil koordiniert zusammen mit dem Bund, den Kantonen, dem Fürstentum Liechtenstein und den beteiligten Organisationen die Best-of-Auswahl der Routen von SchweizMobil.

Das wichtigste Ziel der Stiftung SchweizMobil ist die Förderung des Langsamverkehrs für Freizeit und Tourismus. Um dieses Ziel zu erreichen, setzt die Stiftung SchweizMobil auf die Förderung von Qualität und Sicherheit bei den Routen und eine mobilitätsübergreifende Systematik bei der Signalisation und den Informationen zu den Routen. Dies fördert das Verständnis für die Gemeinsamkeiten des Langsamverkehrs in der Bevölkerung, bei den Behörden und in der öffentlichen Diskussion.

Die Stiftung SchweizMobil ist vom Bundesamt für Strassen ASTRA als Fachorganisation «Velo Freizeit und Tourismus (inklusive Mountainbike)» anerkannt. Die anderen Mobilitätsformen werden in Zusammenarbeit mit den entsprechenden Fachorganisationen betreut.



Öffentliche Partner der Stiftung SchweizMobil



Angebotsentwicklung

Neben der Koordination und der Kommunikation des umfangreichen Angebots werden weitere Projekte verfolgt:

- Qualitätssicherung und Entwicklung der bestehenden Routen
- Qualitätsoffensiven Wanderland 2030, Veloland 2030 und Mountainbikeland
- Ausbau des Winterangebots von SchweizMobil mit signalisierten Winterwanderwegen, Schneeschuhtrails, Langlaufloipen und Schlittelwegen
- Ausbau der elektronischen Information
- Langfristige Sicherung der Finanzierung



Wegreportage (Auszug) der Mountainbikelandroute 2, Etappe 1, von Jean Claude Lorenz, FotoPate SchweizMobil



Betriebsmittel

Die Aufwände der Stiftung werden in einem Public-private-Partnership-Modell finanziert durch:

- Beiträge des Bundes, des Fürstentums Liechtenstein und der Kantone
- Beiträge von öffentlich-rechtlichen und privaten Organisationen
- Beiträge von juristischen und natürlichen Personen
- Verkauf von Dienstleistungen
- Zuwendungen
- Erträge aus dem Stiftungskapital



Facts & Figures 2020

36'056

Kilometer Sommer

865

Routen
Sommer*



13'086 km
7/63/390*



11'259 km
9/54/49*



10'598 km
3/16/246*



1'113 km
3/13/3*



350 km
1/8/-*



255

Chemin du
Grand Bisse
de Vex

Hindernisfreie Wege

74***

200'000

Wegweiserstandorte

507

InfoPoints



60'000
Fotos

609
Angebote
Winter



1300
Routenbeschriebe

200
Haltestellen Bus Alpin,
Alpentaxi und Seilbahnen
ausserhalb des ÖV

25'000
ÖV-Haltestellen

1250
Beherbergungsbetriebe

700
Sehenswürdigkeiten

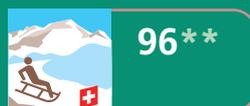
550
Etappenorte

123
Mietvelostationen
Rent a Bike

512
Service-Stellen
(Velohändler)

120
Schwimmbäder

20
Kanu-Clubs
von SwissCanoe



10 Mio
Visits Website

6 Mio
Nutzer Website
(Unique Visitors)

4,5 Mio
gespeicherte Tracks

93,4 Mio
Gesamtlänge Tracks

21,5 Mio
Visits App

1,4 Mio
Downloads App

3,5 Mio
Nutzer App (Unique Visitors)



* Routen national/regional/lokal Sommer
** Anzahl Wege, Loipen oder Trails Winter
*** Anzahl hindernisfreie Wege



Stiftungsführung

Der Stiftungsrat tagte aufgrund der Coronapandemie nur einmal im Herbst online und behandelte folgende Geschäfte:

- Strategische Führung der Stiftung SchweizMobil
- Genehmigung von Jahresbericht und Jahresrechnung 2019
- Genehmigung des Budgets 2021 sowie der laufenden Planung
- Austausch über die laufenden Aktivitäten
- Wahl neuer Stiftungsratsmitglieder
- Informationen und Austausch im Kreis der Mitglieder

Der Stiftungsratsausschuss tagte zweimal online und behandelte die ihm gemäss Geschäftsreglement übertragenen Aufgaben:

- Vorbereitung der Geschäfte des Stiftungsrats
- Beratung laufender Aktivitäten und Projekte
- Beurteilung der finanziellen Perspektiven
- Strategisches Controlling

Der Präsident stellte die strategische Führung der Stiftung sicher:

- Koordination der strategischen Ausrichtung und der Mehrjahresplanung
- Leitung der Versammlungen von Stiftungsrat und Stiftungsratsausschuss
- Pflegen von Kontakten zu Kantons- und Bundesbehörden
- Controlling der Geschäftsführung und der Geschäftsstelle sowie der Finanzen
- Prüfung und Unterzeichnung von relevanten Verpflichtungen
- Repräsentation der Stiftung nach aussen



Wegreportage (Auszug) der Loipe 133 von
Christian Friker, Team SchweizMobil



Geschäftsstelle

Sitz der Stiftung SchweizMobil ist an der Monbijoustrasse 61 in Bern. Die Geschäftsführung wird durch eine vierköpfige Geschäftsleitung und 11 Mitarbeitende wahrgenommen.

Administrative Aufgaben

- First-Level-Support der Stiftung SchweizMobil
- Beratung der Gäste aus dem In- und Ausland zum Routennetz
- Sekretariatsarbeiten, Dokumentation und Archivierung
- Bearbeiten und Auswerten der Kundenfeedbacks
- Führen des Rechnungswesens der Stiftung SchweizMobil und der einfachen Gesellschaft slowUp

Entwicklungsarbeit

- Weiterentwicklung der App hindernisfreie Wege für Blinde und Sehbehinderte
- Web-Entwicklung
- App-Entwicklung

Betrieb SchweizMobil

- Brand Management
- Erfolgskontrolle und Monitoring
- Koordination des Langsamverkehrs mit Bund, Kantonen und allen relevanten Partnern
- Organisation Fachaustausch und Tagungen
- Qualitätskontrollen Veloland, Mountainbikeland und Skatingland
- Koordination Qualitätskontrolle mit den entsprechenden Fachorganisationen
- Nachführung der Geobasisdaten zu den Routen von SchweizMobil
- Betrieb und Aktualisierung der digitalen Informationsplattformen von SchweizMobil
- Führung der Projekt-Datenbank
- Betreuung der verschiedenen Partnerschaften inklusive Information und Newsletter
- Medienarbeit

slowUp

Die Stiftung SchweizMobil ist zusammen mit Schweiz Tourismus und der Gesundheitsförderung Schweiz Trägerin der einfachen Gesellschaft slowUp. Die Stiftung SchweizMobil stellt für slowUp die Geschäftsführung und damit

die Koordination mit den regionalen Organisationskomitees sowie das nationale Sponsoring sicher. Für slowUp besteht eine separate Rechnungsführung.

In den vergangenen Jahren wurden jeweils 18 slowUp über die ganz Schweiz verteilt von den regionalen Veranstaltern durchgeführt. Dabei bewegten sich bis zu 500 000 Erwachsene und Kinder mehrheitlich auf Velos auf den für den motorisierten Verkehr gesperrten Strassen.

2020 durften keine Grossveranstaltungen durchgeführt werden, was auch die slowUp betraf.

Interessenvertretung

Präsident und Geschäftsleitung haben im Berichtsjahr die Stiftung SchweizMobil an zahlreichen Anlässen, Sitzungen und Workshops von Partnerorganisationen in der Schweiz repräsentiert. Der Präsident setzte sich zusätzlich in seiner Funktion als Ständerat für die Interessen des Langsamverkehrs im Bundesparlament ein.

Nationaler und internationaler Fachaustausch

Der Fachaustausch wurde trotz der covidbedingten Rahmenbedingungen wo immer möglich weitergeführt. Die Beziehungen zu in- und ausländischen Organisationen aus Tourismus, Raumentwicklung, Verkehr, Sport und Gesundheit sowie zur Politik wurden kontinuierlich gepflegt. Dies beinhaltete auch die Teilnahme und Präsentationen an Veranstaltungen von nationalen Langsamverkehrs-Organisationen (z.B. Schweizer Wanderwege, Netzwerk Schweizer Pärke), am Ride-Mountainbikekongress in Davos sowie von weiteren Organisationen.

Aus- und Weiterbildung

Auf die für die Schulung angehender Tourismus- und LV-Fachleute bezüglich SchweizMobil und den daraus resultierenden Rahmenbedingungen und Anforderungen durchgeführten Präsentationen und Seminare musste aufgrund der covidbedingten Einschränkungen weitgehend verzichtet werden.

Die üblicherweise an der Academia Engadina Samedan, der Hochschule für Technik und Wirtschaft Chur, der Hochschule Luzern HSLU Luzern und der Eidgenössischen Technischen Hochschule ETH Zürich durchgeführten Veranstaltungen sollen 2021 wieder durchgeführt werden.

Gesamtkoordination Langsamverkehr

Die Koordination der Zusammenarbeit aller Partner des Langsamverkehrs für Freizeit und Tourismus stellt sicher, dass die Aktivitäten, Leistungen und Projekte optimal aufeinander abgestimmt und kommuniziert werden. Zudem werden dadurch die Effektivität der investierten Finanzmittel gesteigert und die Einhaltung gesetzlicher Rahmenbedingungen sichergestellt.

Brandmanagement

Als Grundlage für die interne und externe Projektkommunikation wurden die bestehenden Grundlagen, Dokumente und Präsentationen aktualisiert und erweitert (d/f/i). Die Unterlagen können auf schweizmobil.org heruntergeladen werden.

Partnerschaften

Die Zusammenarbeit mit Ämtern, Institutionen, Organisationen und Privatbetrieben auf nationaler und kantonaler Ebene ermöglicht die nachhaltige und effiziente Entwicklung des Langsamverkehrs für Freizeit und Tourismus in der Schweiz.

Die Zusammenarbeit der Stiftung SchweizMobil umfasste 2020 u. a. folgende Partner:

Behörden

- Bundesamt für Strassen ASTRA
- Staatssekretariat für Wirtschaft SECO
- Bundesamt für Landestopografie swisstopo
- Bundesamt für Energie BFE
- Bundesamt für Raumentwicklung ARE
- Bundesamt für Umwelt BAFU
- Kantonsregierungen, kantonale Ämter
- Regierung des Fürstentums Liechtenstein

Nationale Verbände Langsamverkehr

- Schweizer Wanderwege SWW
- Pro Velo Schweiz
- Velokonferenz Schweiz VKS
- Fussverkehr Schweiz
- Cycla (Veloallianz)

Tourismus

- Schweiz Tourismus ST (Dachmarketing)
- Schweizer Tourismus-Verband STV
- Kantonale und (über-)regionale Tourismusorganisationen, Tourismusdestinationen
- Verein IG SchweizMobil (Angebotsmarketing)
- Reiseveranstalter (Eurotrek, Diverse)
- Procap Schweiz
- Agrotourismus Schweiz
- Schweizer Jugendherbergen SJH
- Bed and Breakfast Switzerland
- Hotels, Herbergen, SAC- und Tessiner Hütten sowie Campingplätze entlang der Routen von SchweizMobil

Freizeit, Sport, Verkehr

- Schweizer Alpen-Club SAC
- Swiss Cycling
- Swiss Canoe
- Schweizerische Lebensrettungs-Gesellschaft SLRG
- Beratungsstelle für Unfallverhütung bfu
- Swiss Snow Shoe
- Loipen Schweiz
- Romandie Ski de Fond RSF
- Swiss Sliding
- Touring-Club Schweiz TCS
- European Cyclists' Federation ECF



Öffentlicher Verkehr

- Verband öffentlicher Verkehr VöV
- SBB, Privatbahnen
- Berg- und Seilbahnen
- PostAuto, Alpentaxi, Bus alpin
- Schifffahrtsbetriebe

Services

- Rent a Bike (Velos für Touren)
- PubliBike (Velos für Kurzstrecken)
- Zrad Schweiz, Velo-Servicestellen entlang der Routen

Thematische Partnerschaften

- Kulturwege Schweiz (Stiftung Via Storia)
- Netzwerk Schweizer Pärke
- Verein Jakobsweg
- Herzroute AG
- Velosuisse
- Herdenschutz Schweiz
- Werd & Weber Verlag AG
- AT-Verlag
- Swiss Sports Publishing GmbH
- Orell Füssli (Webshop für Bücher und Karten)

Kantonale Workshops

Zwischen April und Juni führt die Stiftung SchweizMobil jeweils in allen 26 Kantonen und dem Fürstentum Liechtenstein Workshops zur Koordination, Entwicklung und Qualitätsförderung des Langsamverkehrs durch. Aufgrund der Situation konnten diese Workshops nicht vor Ort durchgeführt werden. Mit allen Kantonen und dem Fürstentum Liechtenstein wurden individuelle Lösungen gefunden und die Arbeiten weitergeführt.

Newsletter

Der elektronische Newsletter von SchweizMobil richtet sich an alle Partner der Stiftung sowie an Fachleute und Interessierte rund um den Langsamverkehr. Neun Ausgaben mit Informationen über aktuelle Themen und Aktivitäten wurden versandt. Die Newsletter können auf www.schweizmobil.org heruntergeladen werden.

Marketing

Marketingziele sind die Steigerung der Bekanntheit und die Vermarktung der Routen von SchweizMobil. Zielgruppen sind die Schweizer Bevölkerung sowie Gäste aus dem Ausland. Die Zusammenarbeit mit Schweiz Tourismus sowie kantonalen und regionalen Tourismusorganisationen ist deshalb wichtig.

Buchbare Angebote

Die Interessengemeinschaft SchweizMobil betreibt zusammen mit dem Partner Eurotrek ein umfassendes touristisches Serviceangebot mit Unterkünften, Gepäcktransport, Velovermietung und weiteren Dienstleistungen auf dem Routennetz von SchweizMobil.

Partnerinformationen

Ergänzend zu den Informationen über die Routen informieren Webseite, Webkarte und App von SchweizMobil über ÖV-Haltestellen, Mietvelo- und Veloservice-Stationen, Unterkunftsmöglichkeiten, Orte und Sehenswürdigkeiten.

Zusatzinformationen

Webkarte und App informieren zudem über:

- 18 Schweizer Pärke
- Wildschutzgebiete
- Wildruhezonen
- Hangneigungen ab 30 Grad
- Alpweiden mit Herdenschutzhunden

Erfolgskontrolle und Monitoring

Zählanlagen

Die neue Datenzentrale für das Veloland Schweiz wurde 2017 in Betrieb genommen. Dank der neuen Methodik können nebst den von der Stiftung SchweizMobil betriebenen Zählanlagen auch Anlagen weiterer Betreiber (vor allem Kantone und Gemeinden) integriert werden. Im Berichtsjahr werden jeweils die Vorjahreszahlen ausgewertet und publiziert. Auf www.schweizmobil.org kann der umfassende Bericht heruntergeladen werden.

Kundenreaktionen

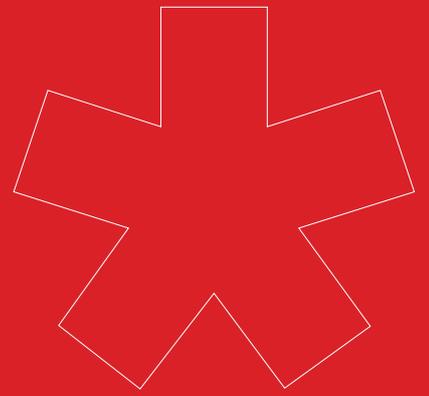
Eingehende Kundenreaktionen und -anfragen werden durch den internen First-Level-Support entgegengenommen, bearbeitet und ausgewertet. Die Ergebnisse fliessen in die Qualitätsförderung ein.

Monitoring

Das Monitoring von SchweizMobil gibt Auskunft über die Entwicklung der Infrastruktur, ihrer Nutzung und den daraus resultierenden touristischen Effekten. Der nächste Monitoringbericht wird in Zusammenarbeit mit dem Bundesamt für Strassen ASTRA und den Schweizer Wanderwegen voraussichtlich 2021 veröffentlicht.







INFRASTRUKTUR



Routennetz und Wegweisung

Nationale, regionale und lokale Routen

Ende 2020 umfasste das Routennetz von SchweizMobil 23 nationale, 154 regionale und 613 lokale Routen. Dazu kommen 74 Hindernisfreie Wanderwege. Im Rahmen der Qualitätsförderung lokale Routen wurde 2020 intensiv an der Überprüfung der lokalen Routen gearbeitet. Ziel ist es, den Best-of-Ansatz zu schärfen. Diverse Anpassungen bei den lokalen Routen werden auf die Saison 2021 wirksam:

- Wanderland:
 - 45 Routen werden gelöscht,
 - 19 Routen werden neu aufgenommen.
 - Der 6 Alpenpässe-Weg wurde um acht neue Etappen bis St. Moritz verlängert.
- Mountainbikeland:
 - Drei Routen werden gelöscht,
 - Zehn Routen werden neu aufgenommen.

Geobasisdaten

Im Auftrag des Bundesamtes für Strassen, des Bundesamtes für Landestopografie und in Zusammenarbeit mit den Schweizer Wanderwegen pflegt SchweizMobil die Geobasisdaten LV der SchweizMobil-Routen.

Fachapplikation Langsamverkehr (FA LV)

Mit der Fachapplikation Langsamverkehr können flächendeckend für die Schweiz Geobasisdaten zum Langsamverkehr nach einheitlichen Standards erhoben, nachgeführt und zur Verfügung gestellt werden. Sie ermöglicht die Verwaltung der Netze und Routen für Wandern, Velo, Mountainbike sowie Inlineskate und unterstützt die öffentliche Hand beim Vollzug der gesetzlichen Bestimmungen. Die Stiftung SchweizMobil und die Schweizer Wanderwege führen die Daten der SchweizMobil-Routen in der FA LV nach.

Routenfelder

Als Routenfelder werden die farbigen, quadratischen Aufkleber mit den Nummern der Routen von SchweizMobil auf den Wegweisern bezeichnet. Sie werden von der Stiftung SchweizMobil nach den Vorgaben der VSS-Norm SN 640 829a gestaltet. Druck, Lagerhaltung und Vertrieb der Routenfelder werden ebenfalls durch die Stiftung SchweizMobil sichergestellt. Für die neuen Routen sowie zur Aufstockung der Lagerbestände für bestehende Routen wurden 2020 die benötigten Routenfelder gedruckt, distribuiert und an Lager genommen.

InfoPoints

Die über 500 Informationsstafeln (InfoPoints) werden alle vier bis fünf Jahre erneuert, letztmals im Frühjahr 2017. Sie dienen der Information über das Routennetz vor Ort und sind für SchweizMobil eine wertvolle Präsenz im öffentlichen Raum.

«Par ce mail, je souhaiterais tout simplement remercier toute l'équipe Switzerland Mobility pour tout le travail que vous effectuez afin de nous faire découvrir de magnifique paysages à travers la Suisse. Avec deux amis, nous avons suivi une partie du Panorama Bike Tour en Vélo Electrique et ce fut tout simplement un pur bonheur = de magnifiques paysages avec un itinéraire toujours très bien indiqué!»

C. S., per E-Mail



Qualität und Sicherheit



Qualitätsförderung Mountainbikeland Schweiz

Die Qualitätsförderung Mountainbikeland Schweiz wurde auch 2020 weitergeführt. Die «Nationale Fachtagung Mountainbike» musste auf das kommende Jahr verschoben werden. Jedoch konnte der Ride Kongress in Davos zusammen mit dem Bundesamt für Strassen ASTRA durchgeführt werden. Weiter wurden in zwölf Regionen Mountainbikeprojekte von der Planung über die Verfahren bis zur Umsetzung begleitet.

Routenkontrollen

Jährlich werden ca. 30% der nationalen und regionalen Routen des Velolandes, Mountainbikelandes und Skatinglandes befahren. Die Qualitätskontrolle umfasst die Überprüfung der Signalisation und der Verkehrssicherheit, der Routenführung sowie die Überprüfung ausgewählter Attribute für die GIS Erfassung. Mängel, insbesondere bei der Signalisation, werden in Protokollen festgehalten und mit den zuständigen kantonalen Fachstellen besprochen.

2020 wurden kontrolliert:

- Veloland: 2200 km
- Mountainbikeland: 732 km
- Skatingland: 45 km

Im Auftrag der Stiftung SchweizMobil kontrolliert Swiss Canoe jährlich rund 20% der Routen von Kanuland. Im Berichtsjahr wurden keine Mängel oder Gefahrenstellen festgestellt. Die Signalisation ist in gutem Zustand, Ausnahmesituationen werden beobachtet und mit entsprechenden Hinweisen auf der Webseite kommuniziert.

Die Qualitätskontrolle der Wanderlandrouten erfolgt durch die Schweizer Wanderwege. Eine Auswahl an Etappen auf nationalen und regionalen Wanderlandrouten wurde in Koordination mit den kantonalen Wanderweg-Fachorganisationen und -Fachstellen begangen. Geprüft wurden Signalisation, Wegzustand und Linienführung sowie mögli-

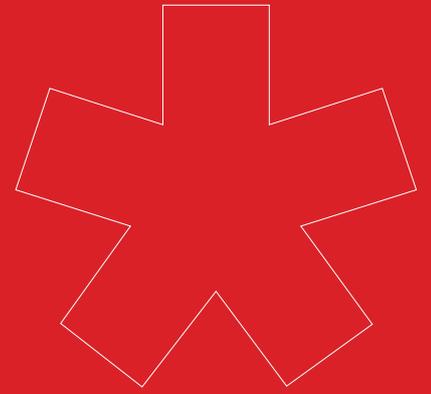
che Interessenkonflikte (z.B. Wanderwege durch Weiden mit Mutterkuhhaltung, Nutzung durch MTBs etc.). Auf wanderland.ch wird bei allen Etappen der nationalen und regionalen Wanderlandrouten auf die Zuständigkeit der entsprechenden Wanderwegfachorganisation verwiesen.

Veloland 2030

Das Gefahrenstellenkataster Veloland 2030 umfasste per Ende 2019 insgesamt 405 Vorschläge für Verbesserungsmaßnahmen. 58 Massnahmen wurden von den Kantonen zurückgestellt. 103 Massnahmen konnten bis Ende 2020 bereits realisiert werden.

«Danke für die vielen hilfreichen Infos im Veloland ... Zunächst war Routenziel Lausanne angedacht, doch auf der Route entwickelte sich Waad und Genf zu einem Risikogebiet. Dank SchweizMobil war eine spontane Routenänderung via Bern, Thun, Brienz und Luzern als Endziel problemlos umsetzbar. Ich bin sicher: Meine nächste Radtour wird wieder in der Schweiz sein. Perfekte Ausschilderung und Routenführung. Bravo! Viele Grüße aus Bremen.»

N. A., per E-Mail



INFORMATION



Grosses Kino

www.schweizmobil.ch

Die FotoPatenschaft mit 40 freiwilligen FotoPatinnen und -Paten wurde 2020 mit Erfolg weitergeführt. Ziel ist das Fotografieren von informativen Wegreportagen. Die Gäste können dank dieser Wegreportagen besser beurteilen, welche infrastrukturellen Anforderungen die jeweilige Route stellt.

Seit Beginn dieser Aktion im Juli 2017 wurden bis Ende 2020 ca. 160'000 Fotos von den nationalen, regionalen und lokalen Routen aller Sportarten von SchweizMobil gemacht. Rund 60'000 davon wurden bis Ende 2020 als Masterfotos ausgewählt, gemäss den Anforderungen von SchweizMobil aufbereitet (Komposition, Belichtung,, Farbe, GPS) und auf den Informationsplattformen von SchweizMobil publiziert (Vorjahr 43'000).

Die FotoPatenschaft wird schrittweise durch eine TextPatenschaft ergänzt. FotoPatinnen und -Paten, die gerne schreiben, können Routenbeschreibungen von Etappen nationaler und regionaler Routen erstellen. Sie werden von SchweizMobil redigiert und übersetzt. Diese Erweiterung der FotoPatenschaft erlaubt es, die sehr knappen Texte von SchweizMobil zu den Etappen durch erlebnisorientierte Wegbeschreibungen zu ersetzen. Zusammen mit den umfassenden Foto-Wegreportagen kann sich der Gast damit ein umfassendes Bild einer Route machen.

Diese Qualität der Informationen zu den Routen ist als Alleinstellungsmerkmal für SchweizMobil wichtig. Sie helfen mit, das Interesse der Gäste an den Routen und Informationen von SchweizMobil auch im Umfeld der zahlreichen Konkurrenz zu sichern. Die Zusammenarbeit mit den Foto-/TextPatinnen und -Paten ist für SchweizMobil von strategischer Bedeutung.

Die Rechte für die Nutzung der Fotos und Texte durch die Stiftung SchweizMobil sind vertraglich geregelt. Sie können durch die Stiftung und ihre Kommunikationspartner (z.B. Schweiz Tourismus, swisstopo, Medien) frei genutzt werden.

App SchweizMobil

Nachdem die Version 3 der App SchweizMobil im Januar 2020 veröffentlicht wurde, folgten weitere Versionen mit Weiterentwicklungen und Datenupdates:

- Version 3.1 (Februar): Kleinere Korrekturen nach Release der Version 3
- Version 3.2 (April): Datenupdate neue Sommerrouen und dreifarbiges Wanderwegnetz
- Version 3.3 (August): Datenupdate, Integration neue Darstellung Umleitungen, alle gespeicherten Karten auf einen Blick, Steuerungselemente können neu ausgeblendet werden.
- Version 3.4 (September): Integration Bergsport
- Version 3.5 (November): Datenupdate, neue Winterrouen

«Best app for hiking, cycling and mountainbiking in Switzerland»

Feedback aus dem Google Play Store

«Das ist für mich DIE APP der Pandemie-Krise. Ich war noch nie zuvor so viel am Wandern in der Schweiz und mit SchweizMobil kann ich die Touren sehr gut planen und vor allem ersetzt mir die App häufig die nicht (mehr) sichtbaren Rot-Weiss-Markierungen in den von Laub bedeckten Wäldern»

Feedback aus dem Google Play Store

«... Ich wüsste nicht, wie ich die aktuelle Situation ohne SchweizMobil aushalten würde ...»

F. F., per E-Mail

«... Die App ist so einfach in der Handhabung und hat so viele Funktionalitäten. Von Release zu Release wurde die App immer besser ...»

«Ich bin absolut begeistert von dieser App und verwende sie für die Vorbereitungen all meiner Klassenlager»

Feedback aus dem Google Play Store

Feedback aus dem App Store

Virtueller Kiosk

www.schweizmobil.org

«Cette mise à jour est vraiment extraordinaire, la possibilité de basculer sur internet pour dessiner un nouveau parcours en route donne une grande liberté. Bravo aux concepteurs de cette app!»

Feedback aus dem App Store

Die Website schweizmobil.org informiert über die Stiftung SchweizMobil, ihre Trägerschaft, Partner und Mitarbeitende und trägt mit ihrem Download-Bereich zu einer effizienten Vermittlung von Arbeitsgrundlagen zuhanden aller Partner und damit zur Senkung der Koordinationskosten bei.



Wegreportage (Auszug) der
Mountainbikelandroute 44, Etappe 2, von
Sandra Müller, FotoPatin SchweizMobil



SchweizMobil Plus

SchweizMobil Plus

SchweizMobil Plus sichert einen wesentlichen Teil der Finanzierung der Aufgaben der Stiftung SchweizMobil. Ein Gönner-Abonnement von SchweizMobil Plus erschliesst Zusatzfunktionen in der Webkarte und in der App:

- Zeichnen, speichern und teilen von Routen auf der Webkarte von SchweizMobil
- Berechnung von Distanz, Höhenmeter, Unterwegszeit
- Erstellen des Höhenprofils
- Tracks exportieren und teilen
- Tracks importieren und auf der Karte darstellen
- Ausdrucken von Touren
- Download von Kartenausschnitten in der App zur Offline-Orientierung im Gelände
- Texte und Fotos zu den Touren hinzufügen

Ende 2020 waren über 4,5 Millionen Touren mit einer Gesamtlänge von über 93,4 Millionen Kilometern gespeichert. Sieben Newsletter informieren über Neuerungen bei SchweizMobil Plus.

«La grande classe! La meilleure application! C'est un phare dans chacune de mes randonnées! Merci pour tout ce travail! 770 km en 2020 sans me perdre!»

S. M., per E-Mail

«Super! Ich lebe in den USA und plane Wanderferien mit meiner schweizer Familie im Tessin im Herbst! SchweizMobil Plus ist genial dafür! Wir können uns Wandervorschläge schicken, vergangene Wanderungen anschauen und mögliche Umwege diskutieren. Und das mit dem besten Kartenmaterial der Welt. Wirklich hervorragend! Vielen Dank!»

P. J., per E-Mail

«Ein großes Bravo und vielen Dank für Ihre Professionalität und Ihre wunderbare Arbeit! Es ist eine wahre Freude, seine Ausflüge mit Ihrer Anwendung vorzubereiten. Ich zahle sogar gerne den Mitgliedsbeitrag.»

S. M., per E-Mail

«Besten Dank Für die Rücküberweisung. Weil ich schon sehr froh war über ihre App, in einem Moment als ich mich verlaufen habe, ist mir vor lauter Dankbarkeit nicht in den Sinn gekommen, dass ich schon bezahlt habe. Bin begeistert von ihren Dienstleistungen.»

C. A., per E-Mail

«I would like to reiterate my thanks to you and the whole Schweizmobil team for the fantastic work that you do, it is such a great resource to have and I tell everyone such good things about using it! You have enabled many great Swiss adventures for us and we all look forward to many more!»

O. W., per E-Mail

«... esperienze molto positive»

A. T., per E-Mail

Projekte – Weiterentwicklung

Ende September 2020 konnte das grosse Projekt «SchweizMobil 2020» mit dem Schlussbericht zeitgerecht abgeschlossen werden. Mit allen Projektpartnern gemeinsam wurde eine positive Bilanz gezogen und die gute und einvernehmliche Zusammenarbeit unterstrichen. Dank dem Projekt SchweizMobil 2020, das vom Staatssekretariat für Wirtschaft SECO unterstützt wurde, konnte die Angebots- und Informationsqualität von SchweizMobil verbessert werden. Mit der Integration der Wintersportdisziplinen und dem Bergsport wird die Qualität der Plattform SchweizMobil mit ihren aktuellen und umfassenden Informationen über den Langsamverkehr für Freizeit und Tourismus gestärkt und in der Bevölkerung weiter verankert.

Im Auftrag des ASTRA und in Zusammenarbeit mit den involvierten Partnerorganisationen wurde 2020 die Broschüre «Langsamverkehr und Naherholung» herausgegeben.

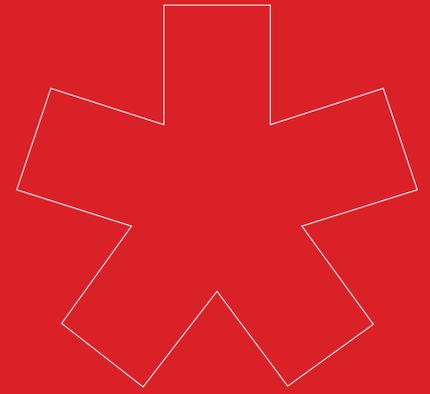
Damit die Informationen aktuell und auf allen möglichen Geräten verfügbar sind, müssen die IT-Systeme laufend angepasst oder erneuert werden. Die wesentlichsten Entwicklungen 2020 waren:

- Die Web-Datenbank wurde um neue Anforderungen erweitert, damit Sperrungen und Umleitungen erfasst und bearbeitet werden können.
- Die Darstellung der Webmap wurde auf Vector-Tiles umgestellt.
- Integration der Bergsport POI's in die Webmap
- Optimierung der Darstellung von grossen Bildern auf mobilen Geräten
- Anpassung der Darstellung von Umleitungen und Sperrungen
- Grundlagenarbeiten für die weitere Entwicklung des Zeichnungstools und des Tracking
- Aufbauarbeiten einer neuen Abonnenten-Datenbank
- Entwicklung der Trackingfunktion für die App



Wegreportage (Auszug) des
Schneeschuhrails 528 von Claudine Sydler,
FotoPatin SchweizMobil





JAHRESRECHNUNG



Bilanz per 31. Dezember	Erläuterungen im Anhang	2020 in CHF	2019 in CHF
AKTIVEN			
UMLAUFVERMÖGEN			
Flüssige Mittel		3'235'517	1'901'012
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	1	218'621	423'034
Übrige Forderungen	2	11'665	17'174
Forderungen nahestehende Gesellschaften	3	11'969	695
Aktive Rechnungsabgrenzung	4	70'001	13'900
Total UMLAUFVERMÖGEN		3'547'773	2'355'815
ANLAGEVERMÖGEN			
Finanzanlagen	5	3'535'722	3'486'415
Sachanlagen	6	109'925	138'800
Total ANLAGEVERMÖGEN		3'645'647	3'625'215
Total AKTIVEN		7'193'420	5'981'030
PASSIVEN			
FREMDKAPITAL			
<i>kurzfristiges Fremdkapital</i>			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	7	250'466	273'888
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	8	174'323	277'523
Passive Rechnungsabgrenzung	9	119'024	82'950
<i>Total kurzfristiges Fremdkapital</i>		<i>543'813</i>	<i>634'361</i>
Total FREMDKAPITAL		543'813	634'361
STIFTUNGSKAPITAL			
Stiftungskapital	10	5'346'669	4'259'297
Jahresergebnis		1'302'938	1'087'373
Total Stiftungskapital		6'649'607	5'346'669
Total PASSIVEN		7'193'420	5'981'030

Betriebsrechnung per 31. Dezember	Erläuterungen im Anhang	2020 in CHF	2019 in CHF
Beiträge der öffentlichen Hand (Bund, Kantone)	11	1'686'884	1'685'105
Übrige Beiträge	11	64'023	245'280
Erträge Partner	12	188'877	280'506
Erträge Werbung	13	10'000	11'990
Erträge Mittelbeschaffung	14	3'564'782	2'653'632
Erträge Routenführer, übrige Erträge	15	152'488	181'058
NETTOERLÖS		5'667'053	5'057'572
Ertragsminderung		1'276	-5'350
BETRIEBSERGEBNIS 1		5'668'330	5'052'222
Personalaufwand	16	0	0
Raumaufwand		-99'991	-87'148
Büro- und Verwaltungsaufwand		-153'632	-68'881
Gesamtkoordination	17	-661'702	-877'085
Information		-47'360	-63'427
Partnerschaften		-106'045	-97'632
Erfolgskontrolle, Monitoring		-89'131	-150'607
Infrastruktur		-659'625	-564'048
Kommunikation		-806'857	-694'918
Mittelbeschaffung Private		-576'114	-367'185
Direkter Aufwand Projekte, Weiterentwicklung		-1'115'917	-1'070'107
Übriger Betriebsaufwand		-38'518	-43'380
BETRIEBSERGEBNIS VOR ABSCHREIBUNG (EBITDA)		1'313'438	967'805
Abschreibungen		-34'838	-39'222
BETRIEBSERFOLG (EBIT)		1'278'601	928'583
Finanzaufwand		-37'096	-15'889
Finanzertrag		74'030	156'253
Wertveränderung Beteiligung slowUp		-12'596	18'425
JAHRESERGEBNIS		1'302'938	1'087'373

Geldflussrechnung	2020 in CHF	2019 in CHF
Geldfluss aus Geschäftstätigkeit		
Jahresergebnis	1'302'938	1'087'373
Veränderung Delkredere	-2'850	5'350
Abschreibungen auf Sachanlagen	34'838	39'222
Aktivierete Erträge aus Forderungen	0	0
Aktivierete Erträge aus Finanzanlagen	-21'202	-19'551
Kursanpassungen Finanzanlagen	-40'701	-125'121
Veränderung Wert slowUp (einfache Gesellschaft)	12'596	-18'425
Veränderung Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	207'263	-107'685
Veränderung übrige Forderungen	5'509	45'443
Veränderung Forderungen ggü. nahest. Gesellsch.	-11'274	-695
Veränderung aktive Rechnungsabgrenzung	-56'101	77'806
Veränderung Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	-23'422	-43'251
Veränderung übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	-103'200	-292'610
Veränderung passive Rechnungsabgrenzung	36'074	63'594
Total Geldfluss aus Geschäftstätigkeit	1'340'468	711'449
Geldfluss aus Investitionstätigkeit		
Investition in Finanzanlagen	0	-709'791
Investition in Sachanlagen	-5'963	-173'297
Total Geldfluss aus Investitionstätigkeit	-5'963	-883'087
Nettoveränderung flüssige Mittel	1'334'505	-171'638
Nachweis:		
Flüssige Mittel zu Beginn der Periode	1'901'012	2'072'650
Veränderung	1'334'505	-171'638
Flüssige Mittel am Ende der Periode	3'235'517	1'901'012

Grundsätze zur Rechnungslegung

Allgemeines

Die Buchführung, Bilanzierung und Bewertung erfolgt nach den allgemeinen Buchführungsvorschriften des schweizerischen Obligationenrechts. Im Übrigen wurde in weiten Teilen der Standard von Swiss GAAP FER 21 angewandt. Aufwand und Ertrag werden nach dem Entstehungszeitpunkt periodengerecht abgegrenzt. Die Jahresrechnung, bestehend aus Bilanz, Betriebsrechnung, Geldflussrechnung und Anhang zur Jahresrechnung, vermittelt einen möglichst sicheren Einblick in die wirtschaftliche Lage der Stiftung. Der Bilanzstichtag ist der 31. Dezember.

Geldflussrechnung

Der Fonds Flüssige Mittel bildet die Grundlage für den Ausweis der Geldflussrechnung. Der Geldfluss aus der Betriebstätigkeit wird aufgrund der indirekten Methode ermittelt.

Wertverminderung von Aktiven (Impairment)

Die Werthaltigkeit wird auf den Bilanzstichtag überprüft. Liegen Anzeichen einer nachhaltigen Wertbeeinträchtigung vor, wird eine Berechnung des realisierbaren Wertes durchgeführt. Übersteigt der Buchwert den Nutzen oder den Nettoveräusserungswert, wird eine zusätzliche Abschreibung zu Lasten der Betriebsrechnung vorgenommen.

Bewertungsgrundsätze

Allgemeines

Die Bewertungsgrundsätze orientieren sich grundsätzlich an historischen Anschaffungs- und Herstellkosten als Bewertungsgrundlage. Es gilt der Grundsatz der Einzelbewertung von Aktiven und Passiven. In Bezug auf die wichtigsten Bilanzposten bedeutet dies folgendes:

Flüssige Mittel

Die flüssigen Mittel umfassen die Kasse, PostFinance und Bankguthaben. Sie werden zu Nominalwerten bewertet.

Forderungen und Verbindlichkeiten gegenüber Nahestehenden

Diese Position enthält kurzfristige Forderungen mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr aus der ordentlichen Geschäftstätigkeit. Die Forderungen werden zu Nominalwerten eingesetzt. Die betriebswirtschaftlichen Ausfallrisiken werden mit Einzelwertberichtigungen berücksichtigt.

Finanzanlagen

Die Finanzanlagen werden – soweit vorhanden – zum Kurswert per Stichtag bewertet. Die Beteiligung von 1/3 der einfachen Gesellschaft slowUp wird ebenfalls unter den Finanzanlagen ausgewiesen und zum anteiligen Eigenkapital bilanziert.

Sachanlagen

Die Bewertung der Sachanlagen mit einem Wert über CHF 3'000 erfolgt zu Anschaffungswerten abzüglich mindestens der betriebswirtschaftlich notwendigen Abschreibungen und dauerhaften Wertminderungen.

Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen

Die Verbindlichkeiten werden zum Nominalwert erfasst.

Rückstellungen

Rückstellungen werden erfasst, wenn aus einem Ereignis in der Vergangenheit eine wahrscheinliche Verpflichtung besteht, deren Höhe und/oder Fälligkeit ungewiss aber abschätzbar ist. Die Bewertung

der Rückstellung basiert auf der Schätzung des Geldabflusses zur Erfüllung der Verpflichtung.

Allfällige Eventualverpflichtungen werden am Bilanzstichtag bewertet. Falls ein Mittelabfluss ohne nutzbaren Mittelzufluss wahrscheinlich ist, wird eine Rückstellung gebildet.

Steuern

Die Stiftung wurde aufgrund ihrer Gemeinnützigkeit vom Kanton Bern bei den Kantons- und Gemeindesteuern, der direkten Bundessteuer sowie der Erbschafts- und Schenkungssteuer per Verfügung steuerbefreit.

Betriebsertrag

Der Betriebsertrag ergibt sich weitgehend aus den Beiträgen der öffentlichen Hand sowie den Einnahmen aus Zusammenarbeit, dem Verkauf und Gebühren.

Erläuterungen zur Bilanz (in CHF)

	2020	2019
1 Forderungen aus Lieferungen und Leistungen		
Forderungen gegenüber der öffentlichen Hand	104'492	215'238
Übrige Forderungen	133'529	230'046
Delkredere	-19'400	-22'250
Total	218'621	423'034

Bis zur Erstellung der Jahresrechnung waren sowohl per 31.12.2020 als auch per Vorjahresstichtag keine Verluste absehbar. Die Delkredere-Rückstellung beschränkt sich deshalb auf das allgemeine Risiko.

2 Übrige Forderungen

MWST-Guthaben	0	6'489
Verrechnungssteuer-Guthaben	11'665	10'685
Total	11'665	17'174

3 Forderung gegenüber nahest. Gesellschaften

Forderung aus Verrechnung gegenüber einfacher Gesellschaft slowUp	11'969	695
Total	11'969	695

4 Aktive Rechnungsabgrenzung

Gemeinde und Kantonsbeiträge	0	10'000
Beiträge Bund	70'000	0
Lizenzen	0	1'670
Honorare	0	1'303
Diverse	1	927
Total	70'001	13'900

5 Finanzanlagen

	Wertschriften	slowUp	Mietz.kaution	Total
Stand 1.1.2020	3'319'269	135'146	32'000	3'486'415
Zugänge	0	0	0	0
Abgänge	0	0	0	0
Aktivierete Erträge	21'202	0	0	21'202
Wertveränderung	40'701	-12'596	0	28'105
Stand 31.12.2020	3'381'172	122'550	32'000	3'535'722
Stand 1.1.2019	2'471'640	1	25'165	2'496'806
Zugänge	1'202'956	116'721	32'000	1'351'677
Abgänge	-500'000	0	-25'165	-525'165
Aktivierete Erträge	19'551	0	0	19'551
Wertveränderung	125'122	18'424	0	143'546
Stand 31.12.2019	3'319'269	135'146	32'000	3'486'415

Die Wertschriftenanlagen entsprechen dem Reglement für Vermögensanlagen der Stiftung und sind zum Marktwert bilanziert. Es handelt sich um Anteile des BEKB Strategiefonds (63%), des BEKB Fonds Nachhaltigkeit (21%) sowie Kassenobligationen und Namenaktien der BEKB (16%).

SchweizMobil bildet mit der Stiftung Gesundheitsförderung Schweiz und der öffentlich-rechtlichen Körperschaft Schweiz Tourismus die einfache Gesellschaft slowUp, die nationale Trägerschaft sämtlicher slowUp-Veranstaltungen in der Schweiz. Die einfache Gesellschaft slowUp verfügt über eine eigene Jahresrechnung. Die Partner sind je zu einem Drittel beteiligt. Die Bilanzierung erfolgt zum anteiligen Eigenkapital. Die Veränderung wird über das Finanzergebnis gebucht.

Die Mietzinskaution wurde an die Vermieterin der Büroräume geleistet. Sie wird bei einem allfälligen Auszug der Geschäftsstelle wieder zurückbezahlt.

6 Sachanlagen

	Mobilier	EDV	Total
2020 Buchwerte			
Stand 1.1.	116'800	22'000	138'800
Zugänge	0	5'963	5'963
Abschreibungen	-29'200	-5'638	-34'838
Stand 31.12.2020	87'600	22'325	109'925
2019 Buchwerte			
Stand 1.1.	625	4'100	4'725
Zugänge	145'882	27'415	173'297
Abschreibungen	-29'707	-9'515	-39'222
Stand 31.12.2019	116'800	22'000	138'800

Die Aktivierungsgrenze beträgt CHF 3'000.

7 Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen

	2020	2019
Diverse	-	273'888
Total	250'466	273'888

Es handelt sich um offene Rechnungen der öffentlichen Hand, von Mandanten und übrigen Lieferanten von SchweizMobil.

2020

2019

8 Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten

Verbindlichkeiten gegenüber Ausgleichskasse	70'518	128'417
Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen	20'592	18'167
Verbindlichkeiten Personal	2'691	0
MWST-Schuld	60'782	0
Vorauszahlungen an Projekte	15'000	125'364
Verbindlichkeiten Kreditkarten	4'742	5'575
Total	174'323	277'523

9 Passive Rechnungsabgrenzung

HoGa-Treuhand	6'000	6'000
Revision	6'000	6'000
Unico Data AG	0	3'000
Ferien- & Überzeitguthaben	106'074	67'000
Stiftungsaufsicht	950	950
Total	119'024	82'950

10 Stiftungskapital

Stiftungskapital per 1.1.	5'346'669	4'142'575
Erfassung anteiliger Wert einfache Gesellschaft slowUp	0	116'721
Jahresergebnis	1'302'938	1'087'373
Stiftungskapital per 31.12	6'649'607	5'346'669

SchweizMobil bildet mit der Stiftung Gesundheitsförderung Schweiz und der öffentlich-rechtlichen Körperschaft Schweiz Tourismus die einfache Gesellschaft slowUp, die nationale Trägerschaft sämtlicher slowUp-Veranstaltungen in der Schweiz. Die Partner sind je zu einem Drittel beteiligt. Diesem

Wert wurde bisher mit einem pro memoria Franken in den Finanzanlagen Rechnung getragen. Per 1.1.2019 wurde der anteilige Wert des Eigenkapitals bilanziert. Diese Wertanpassung wurde direkt über das Stiftungskapital erfasst.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung (in CHF)

	2020	2019
11 Betriebsertrag		
Beiträge Bund		
Bundesamt für Strassen ASTRA	655'870	604'855
Staatssekretariat für Wirtschaft SECO	225'364	364'336
Bundesamt für Landestopografie swisstopo	54'150	58'525
Total Beiträge Bund	935'384	1'027'716
Beiträge Kantone		
Die Beiträge der Kantone und des Fürstentums Liechtenstein berechnen sich auf der Basis eines Finanzierungsschlüssels unter Berücksichtigung folgender Komponenten: Sockelbeitrag, Bevölkerungszahl, Anzahl Etappenorte und Routenkilometer.	751'500	657'389
Beiträge Schweizer Wanderwege		
Abteilung Querschnittsleistungen für Wanderland Schweiz sowie Beiträge für Mitwirkung AP «Koexistenz»	23'213	96'915
Mitgliederbeiträge	35'810	30'810
Beiträge SLRG	5'000	5'000
Beiträge MIS	0	112'555
Total Beiträge	1'750'907	1'930'385
davon Beiträge öffentliche Hand	1'686'884	1'685'105
davon übrige Beiträge	64'023	245'280
12 Erträge Partner		
Vertraglich vereinbarte Gebühren und Einnahmen aus Zusammenarbeit mit Partnerbereichen Gastronomie, Tourismus und Serviceleistung	188'877	280'506
13 Erträge Werbung		
Sponsoring-Verträge und Einnahmen aus dem Verkauf von Werbeflächen auf der Webseite	10'000	11'990
14 SchweizMobil Plus		
Bruttoeinnahmen aus dem Verkauf des Abonnements SchweizMobil Plus (abzüglich MWST)	3'564'782	2'653'632

2020

2019

15 Übrige Erträge

Einnahmen aus Leistungen für Geschäftsstelle slowUp

Einnahmen aus Leistungen für Geschäftsstelle slowUp

140'491

172'205

Weitere Erträge

11'997

8'854

Total Nettoerlös**5'667'053****5'057'572****16 Personalaufwand**

Der gesamte Personalaufwand beträgt

1'654'431

1'580'680

Der Personalaufwand wurde nach geleisteten Stunden den jeweiligen Projekten zugewiesen.

Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt

12

10

In der Jahresrechnung 2019 wurde im Anhang aufgrund eines Berechnungsfehlers der Totalbetrag des Personalaufwands zu hoch ausgewiesen. Sämtliche Umgliederungen sind jedoch korrekt erfolgt.

17 Gesamtkoordination

Diese Position umfasst die Aktivitäten des Stiftungsrates, des Präsidiums, der Geschäftsführung, der Administration, die Koordinationsaufgaben der Projektleitung und die Interessenvertretung.

661'702

843'318

Umzugsaufwand in die neuen Büroräumlichkeiten

0

33'766

661'702

877'085

Übrige Angaben

	2020	2019
Übersicht der Organentschädigungen		
Präsidium (Pauschale)	10'000	10'000
Ereignisse nach dem Bilanzstichtag		
Es sind keine wesentlichen Ereignisse bekannt, welche die Beurteilung der finanziellen Situation der Stiftung erheblich beeinflussen könnten.		
Bürgschaften, Garantieverpflichtungen und Pfandbestellungen zugunsten Dritter		
Es sind keine Aktiven verpfändet. Aus der Beteiligung der einfachen Gesellschaft slowUp besteht eine Eventualverbindlichkeit aus Solidarhaftung (p.m.)		
Verpflichtungen aus Mietverträgen		
Verpflichtung aus Mietvertrag für die Geschäftsliegenschaft Monbijoustrasse 61, Laufzeit bis 30.6.24	291'396	374'629
Übrige Angaben		
Die Routenfelder (Kleber), welche nicht veräusserbar sind, sind bei der Mobiliar Versicherungsgesellschaft mit einem Wert von CHF 510'000 versichert.		



An den Stiftungsrat der
SchweizMobil, Bern

GFELLER + PARTNER AG

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung der Stiftung SchweizMobil, bestehend aus Bilanz, Betriebsrechnung, Geldflussrechnung und Anhang (Seiten 30-42) für das am 31. Dezember 2020 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Stiftungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht Gesetz, Stiftungsurkunde und Geschäftsreglement entspricht.

Bern, 19. Mai 2021
NAH/d

GFELLER + PARTNER AG

Peter Schmid
Dipl. Wirtschaftsprüfer
Zugelassener Revisionsexperte
(Leitender Revisor)

ppa. Nadja Haldimann-Good
Dipl. Treuhandexpertin | MAS
Zugelassene Revisorin

Stiftungsführung (per 31.12.2020)

Stiftungsratsmitglieder

Engler Stefan, Ständerat, Präsident* (2013)

Bütler Mirjam, Bau-, Planungs- und Umweltdirektoren-Konferenz* (2019)

Hefti André, Schweiz Tourismus* (2019)

Müller André, Schweizerische Bundesbahnen SBB* (2016)

Roschi Michael, Schweizer Wanderwege* (2015)

Urwyler Martin, Bundesamt für Strassen ASTRA* (2020)

Seewer Ulrich, Dr., Bundesamt für Raumentwicklung ARE*,
mit beratender Stimme (2016)

Abächerli Reto, Schweizerische Lebensrettungs-Gesellschaft SLRG (2017)

Bapst Erich, IG SchweizMobil (2008)

Bigler Helena, Procap (2019)

Brunner Mariette, Loipen Schweiz (2018)

Forte Olaf, swisstopo (2015)

Gisi Barbara, Schweizer Tourismus-Verband STV (2014)

Hartmann Regula, Beratungsstelle für Unfallverhütung bfu (2016)

Kaufmann René, Liechtensteinische Landesverwaltung (2008),
mit beratender Stimme

Kuttenberger Annalena, Schweizerischer Kanu-Verband SKV (2018)

Leimgruber Jean-Baptiste, Service de l'économie et du tourisme, Kanton
Waadt (2009)

Lüthi Manuela, PostAuto AG (2019)

Maurhofer Felix, TCS (2019)

Metz Dominique, Pro Velo (2019)

Meyer Reto, Velosuisse (2015)

Michel René, Schweizer Alpen-Club SAC (2016)

Pfisterer Markus, Swiss Cycling (2010)

Weissen Abgottspon Dominique, Netzwerk Schweizer Pärke (2020)

Stückelberger Ueli, Verband öffentlicher Verkehr VOEV / Seilbahnen Schweiz
SBS (2012)

Traber Markus, Amt für Verkehr, Kanton Zürich (2013)

Wittwer Benjamin Dr., bauen schweiz (2013)

* Mitglieder Stiftungsratsausschuss

Geschäftsstelle

Frischknecht Christian* | Generalsekretär | 80 %

Hirschi Bruno* | Bereichsleiter Infrastruktur | 100 %

Stadtherr Lukas* | Bereichsleiter Partnerschaften | 100 %

Utiger Martin* | Bereichsleiter IT | 80 %

Boillat Melanie | SchweizMobil Plus Abo Service | 40 %

Bur Michael | Projektleiter Infrastruktur | 80 %

Dürst Flurin | Fachspezialist Web | 80 % | Seit 1. 6. 2020

Etter Seraina | Fachspezialistin Content | 100 %

Friker Christian | Geschäftsführer slowUp | Fachspezialist Content | 80 %

Gutbub Martin | Stiftungssekretär | 100 %

Heiniger Livia | SchweizMobil Plus Abo Service | 80 % | Seit 1. 8. 2020

Heinzmann Dominique | Projektleiterin Content | 60 %

Hug Dominik | Projektleiter Mountainbikeland | 40 % | Seit 1. 10. 2020

Schweizer Lorenz | Projektleiter GIS | 80 %

Ziemer Andrea | Fachspezialistin Buchhaltung | 80 %

* Mitglieder der Geschäftsleitung





Wegreportage (Auszug) der Wanderland-
route 35, Etappe 7, von René Michel,
FotoPate SchweizMobil

Impressum

Texte

Christian Frischknecht, Bruno Hirschi, Lukas Stadtherr, Martin Utiger,
Markus Capirone

Fotos

Umschlag: René Michel, FotoPate SchweizMobil; Seite 21:
Thomas Ledergerber, SchweizMobil; Seite 22/23: grosses Bild, Rolf Bruckert;
Seite 22/23: kleine Bilder, Team SchweizMobil; Seite 25:
Markus Capirone, SchweizMobil; Seite 31: Fabian Bébox,
FotoPate SchweizMobil; Seite 49: Beatrice Nünlist, SchweizMobil

Konzeption und Gestaltung

Beatrice Nünlist, SchweizMobil

Copyright

© 2021 Stiftung SchweizMobil



SchweizMobil-Blumen entdeckt von
Blaise Dériaз, unserem Übersetzer ins Französische





