



# **SvizzeraMobile**

## **Workshop**

### **2024**





Brugg Aarau 23km  
3km  
Luzern Aarau 60km  
3km

Basel Stüsslingen 53km  
4km

Aarau 1h 10min  
Schönenwerd 40min  
Olten (rechter Anstieg) 3h 25min  
Aarau 1h  
(linker Anstieg)

Niedergösgen 35min  
Oberösgen (Schädel) 1h 25min  
Olten (linker Anstieg) 3h 20min

SchweizMobil.ch





Definire  
e ottimizzare percorsi ufficiali



Migliorare l'infrastruttura  
e segnalare percorsi



Creare basi  
e coordinare pianificazioni

# Svizzera*Mobile*



Publicare informazioni  
e approntare strumenti di  
pianificazione

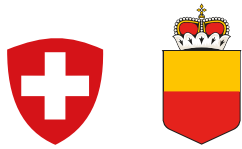


Integrare e commercializzare le offerte



**Straordinarie esperienze sui  
percorsi più belli!**





+  
**SWISS  
CANOE**



loipenschweiz <



# Svizzera**Mobile**



**bfu  
bpa  
upi**

**PRO VELO**  
SUISSE

**SWISS CYCLING**



Velokonferenz Schweiz  
Conférence Vélo Suisse  
Conferenza Bici Svizzera



Switzerland.



**velo  
suisse**  
verband der schweizer fahradlieferanten  
association suisse des fournisseurs de bicyclettes  
associazione svizzera dei fornitori di biciclette

**Eurotrek**

**STV FST**

Schweizer Tourismus-Verband  
Fédération suisse du tourisme  
Federazione svizzera del turismo  
Federaziun svizra dal turissem





**Organizzazioni turistiche**






 **13'042 km**  
7 / 68 / 262

 **170**


 **11'705 km**  
9 / 54 / 60

 **216**

 **11'314 km**  
3 / 16 / 273

 **116**

 **648 km**  
2 / 7 / 11

 **98**

 **300 km**  
1 / 8 / 0

**255**  
Chemin du  
Grand Bisse  
de Vex  
 **576 km**  
83 \*

Numero di percorsi a livello nazionale / regionale / locale  
\* Numero di sentieri senza barriere

Numero di sentieri, trail, piste di fondo o sentieri per slitte



us ✓



# Roadmap Velo



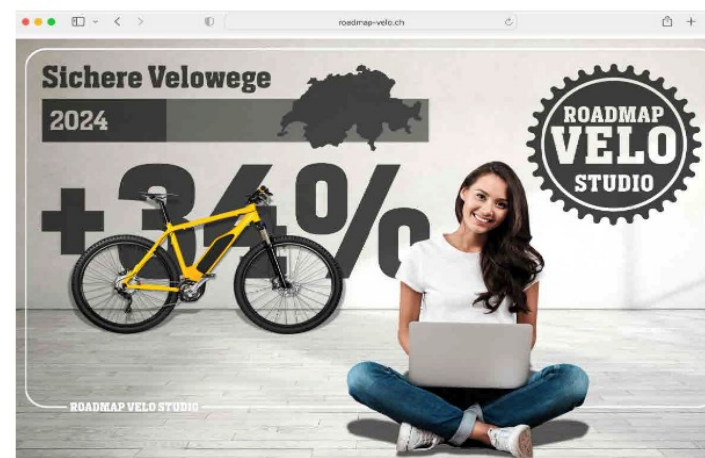
Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA

- Il concept di informazione è stato sviluppato
- Attivazione della piattaforma in programma per l'estate 2024
- Obiettivo della Roadmap Velo: entro il 2035, raddoppiare il numero di chilometri e sentieri percorsi in bicicletta rispetto al 2020



Immagine simbolo: in flagranti ag





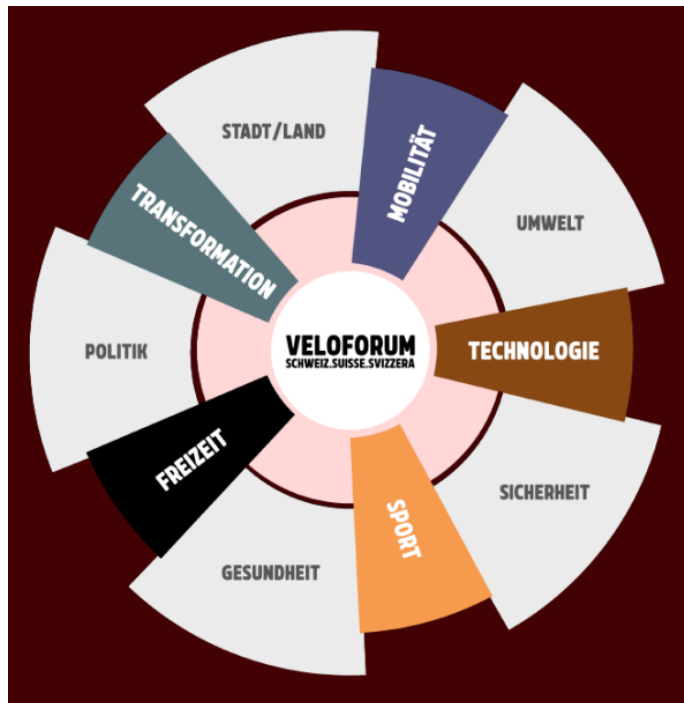
# Roadmap Velo



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA

## VELOFORUM SCHWEIZ SUISSE SVIZZERA



- In occasione della Cycle Week di Zurigo (23 maggio 2024)
- Misura accompagnatoria per i campionati mondiali di ciclismo 2024 (pilota)
- Piattaforma per il sistema bici in Svizzera
- L'USTRA e la città di Zurigo patrocinano il VeloForum

# Revisione



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA

- Integrazione di contenuti importanti della norma VSS 640 829a
- Escursioni a piedi ed escursioni invernali nonché segnaletica per i pedoni sono ora incluse nell'Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr)
- Le autorità sono già state consultate
- L'avvio della consultazione è previsto per l'estate 2024
- In seguito avrà luogo la revisione della norma VSS



# Geodati: Nuovo progetto FA LV 3.0



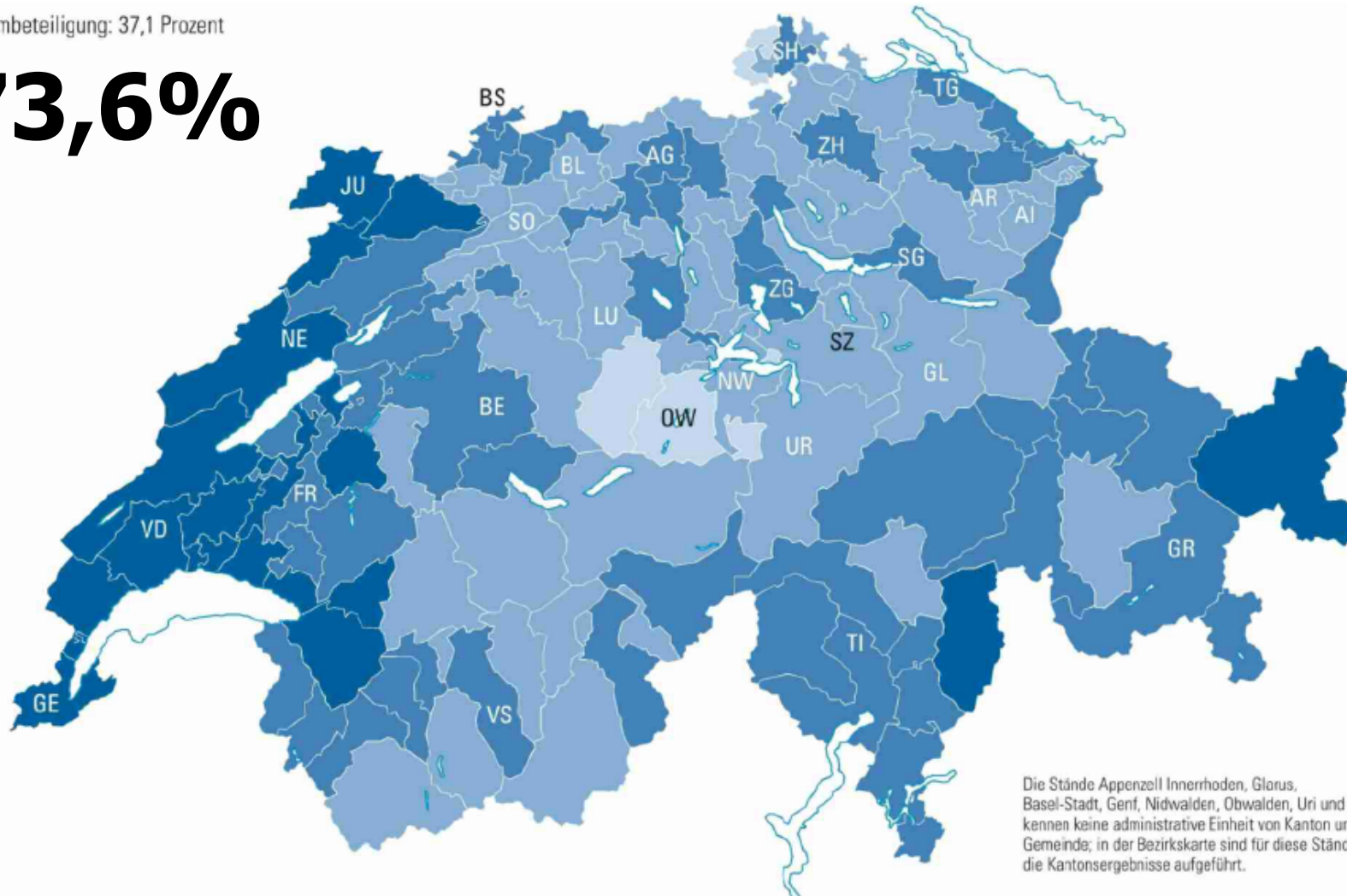
Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA

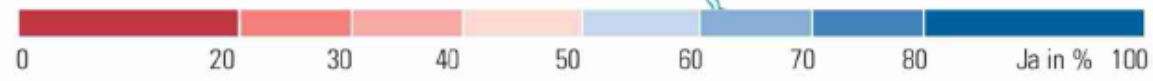


Stimmbeteiligung: 37,1 Prozent

# 73,6%



Die Stände Appenzell Innerrhoden, Glarus, Basel-Stadt, Gené, Nidwalden, Obwalden, Uri und Zug kennen keine administrative Einheit von Kanton und Gemeinde; in der Bezirkskarte sind für diese Stände die Kantonsresultate aufgeföhrt.







# Aspettative di SvizzeraMobile per l'attuazione nei cantoni

- 1 Create le basi giuridiche per «La Svizzera in bici» e «La Svizzera in mountain bike»
- 2 Definiti i principi per «La Svizzera in bici» e «La Svizzera in mountain bike»
- 3 Designato l'Ufficio tecnico per «La Svizzera in bici» e «La Svizzera in mountain bike»
- 4 Regolamentate responsabilità, competenze e procedure più importanti
- 5 Definita la procedura di pianificazione






Erik Gorengrunz  
Kanton Bern

Rahel Grossenbacher  
Kanton Basel-Stadt

# Praxishilfe Velowegnetz

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
Bundesamt für Strassen ASTRA



## VELOWEGNETZ ALLTAG



«DER WEG ZUM ZIEL»



## VELOWEGNETZ FREIZEIT

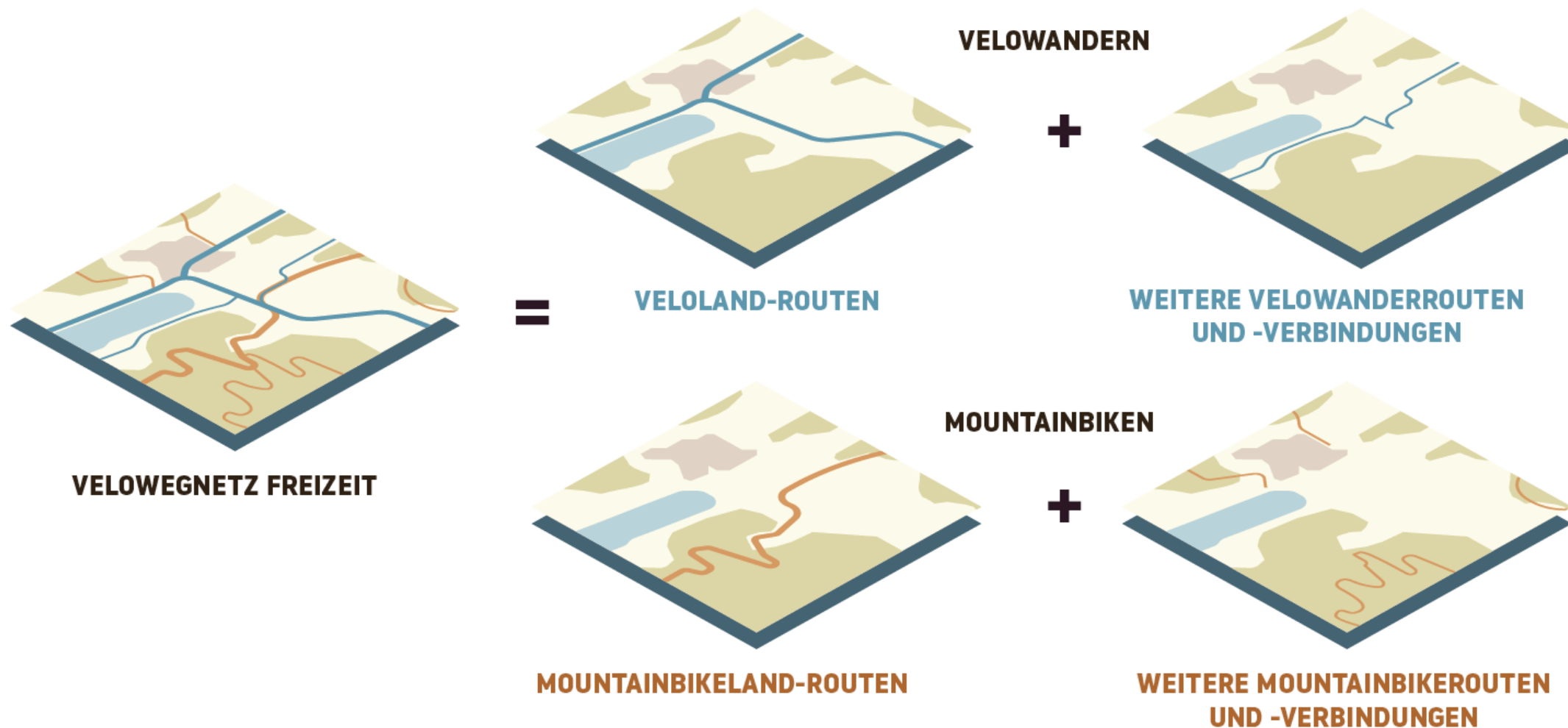


Velo-  
wandern

Mountain-  
biken

«DER WEG ALS ZIEL»







# Planungsgrundsätze

## Zusammenhängend

Velowegetze müssen zusammenhängend (kohärent) sein und alle wichtigen Quellen und Ziele des Veloverkehrs miteinander verbinden. Das Velo ist ein Teil der gesamten Mobilität. Darum sind auch Bahnhöfe zu erschliessen und Velos müssen dort sicher parkiert werden können.



Mit der Netzplanung wird der Grundstein für ein zusammenhängendes Netz mit durchgehenden Verbindungen gelegt.



Mit dem Velo lässt es sich von überallher nach überallhin fahren.

## Direkt

Velowege sollen möglichst direkt geführt werden, um Energieverluste zu minimieren. Umwege, Stopps und starke Steigungen sind zu vermeiden.



Aufgrund direkter Verbindungen wird das Velo zu einer schnellen und konkurrenzfähigen Alternative zum motorisierten Verkehr.



Durch das Schliessen von Netzlücken entstehen direkte und attraktive Verbindungen.



Ein dichtes Velowegnetz stellt direkte Verbindungen zwischen Zielen und Quellen sicher.



Mit einem klaren und einfach verständlichen Netz entstehen intuitiv befahrbare Velosysteme.

## Attraktiv

Velofahrende haben keine Schutzhülle. Genügend Abstand zu schnellen und schweren Motorfahrzeugen, Schutz vor Lärm und Abgasen, kurze Wartezeiten bei Kreuzungen, breite Veloverkehrsanlagen, eine gute Strassenoberfläche sowie eine geeignete Beleuchtung tragen wesentlich zur Attraktivität – und Sicherheit – für die Velofahrenden bei.



Eine hochwertige Infrastruktur, die Ritzig befahren werden kann, ist für Velofahrende im Alltag wichtig.



Für Freizeitwege ist das Umfeld wesentlich.

## Sicher und homogen

Velofahrende sollen sich sicher fühlen und sicher sein. Wo möglich und angebracht werden sie getrennt vom motorisierten Verkehr und vom Fussverkehr geführt. Die Art und Qualität der Veloinfrastruktur soll über längere Strecken gleichbleiben.



Eigene Verkehrsflächen sind wichtig. Breite Radwege sind attraktiv, geben Sicherheit, sind attraktiv und bieten Platz für grössere Fahrzeuge und Überholmanöver.



Bei stärker belasteten Knoten bevorzugen Velofahrende Abbiegemanöver ohne Verflechtung.



Quartierstrassen mit wenig Verkehr, Tempo 30 und ohne das Konfliktpotenzial parkierter Autos sind attraktiv und sicher.



Die Infrastruktur muss selbstklärend sein, damit sie intuitiv befahren werden kann. Unsicherheiten dürfen keine gravierenden Folgen haben.



# Planungsgrundsätze

## Zusammenhängend

Velowegetze müssen zusammenhängend (kohärent) sein und alle wichtigen Quellen und Ziele des Veloverkehrs miteinander verbinden. Das Velo ist ein Teil der gesamten Mobilität. Darum sind auch Bahnhöfe zu erschliessen und Velos müssen dort sicher parkiert werden können.



Mit der Netzplanung wird der Grundstein für ein zusammenhängendes Netz mit durchgehenden Verbindungen gelegt.



Mit dem Velo lässt es sich von überallher nach überallhin fahren.

## Direkt

Velowege sollen möglichst direkt geführt werden, um Energieverluste zu minimieren. Umwege, Stoppss und starke Steigungen sind zu vermeiden.



Aufgrund direkter Verbindungen wird das Velo zu einer schnellen und konkurrenzfähigen Alternative zum motorisierten Verkehr.



Durch das Schliessen von Netzlücken entstehen direkte und attraktive Verbindungen.



Ein dichtes Velowegnetz stellt direkte Verbindungen zwischen Zielen und Quellen sicher.



Mit einem klaren und einfach verständlichen Netz entstehen intuitiv befahrbare Velosysteme.

## Attraktiv

Velofahrer haben keine Schutzhülle. Genügend Abstand zu schnellen und schweren Motorfahrzeugen, Schutz vor Lärm und Abgasen, kurze Wartezeiten bei Kreuzungen, breite Veloverkehrsanlagen, eine gute Strassenoberfläche sowie eine geeignete Beleuchtung tragen wesentlich zur Attraktivität – und Sicherheit – für die Velofahrerinnen bei.



Eine hochwertige Infrastruktur, die Ritzig befahren werden kann, ist für Velofahrerinnen im Alltag wichtig.



Für Freizeitwege ist das Umfeld wesentlich.

## Sicher und homogen

Velofahrerinnen sollen sich sicher fühlen und sicher sein. Wo möglich und angebracht werden sie getrennt vom motorisierten Verkehr und vom Fussverkehr geführt. Die Art und Qualität der Veloinfrastruktur soll über längere Strecken gleichbleiben.



Eigene Verkehrsflächen sind wichtig. Breite Radwege und -strassen geben Sicherheit, sind attraktiv und bieten Platz für grössere Fahrzeuge und Überholmanöver.



Bei stärker belasteten Knoten bevorzugen Velofahrerinnen Abbiegemanöver ohne Verflechtung.



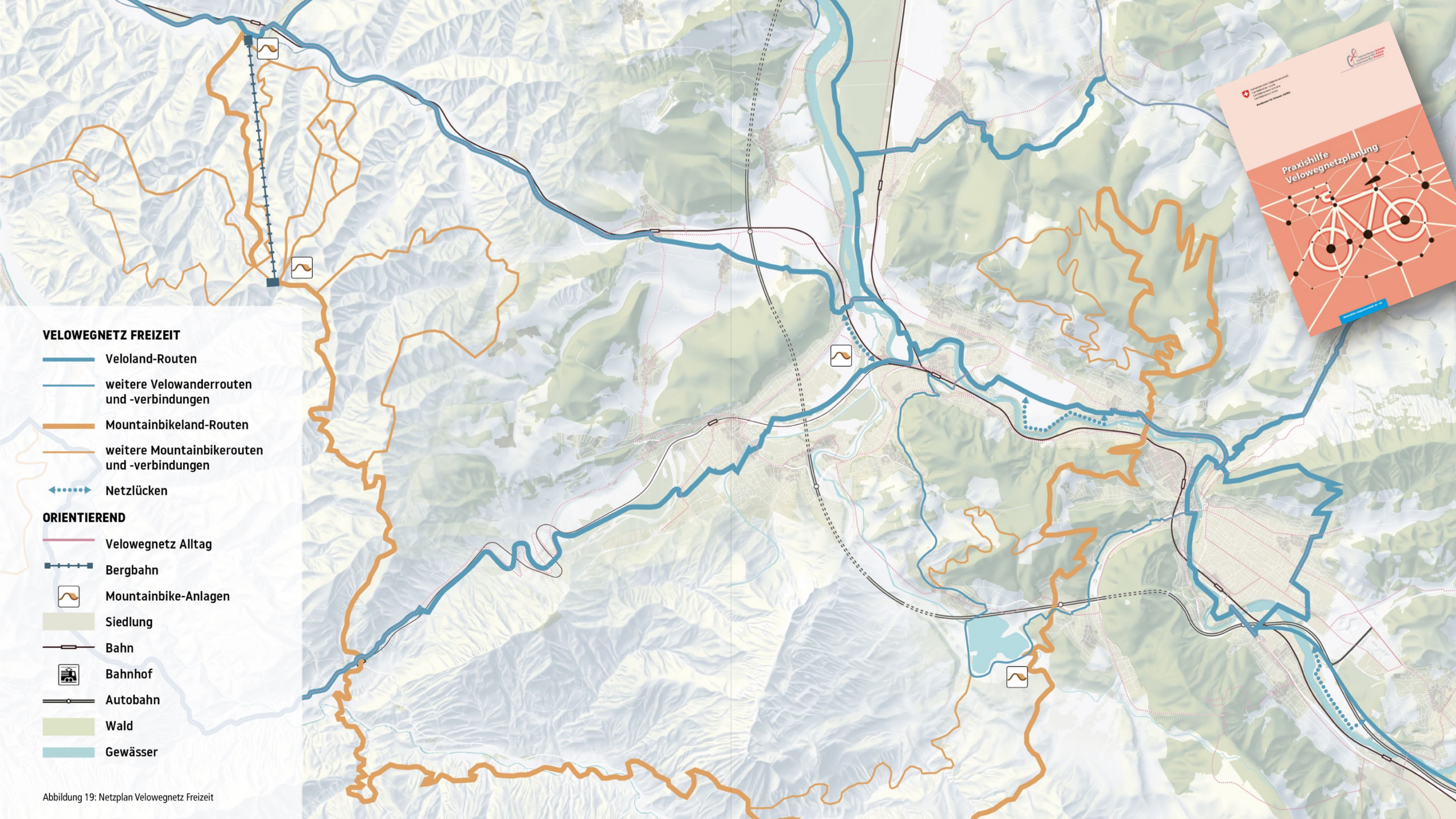
Quartierstrassen mit wenig Verkehr, Tempo 30 und ohne das Konfliktpotenzial parkierter Autos sind attraktiv und sicher.



Die Infrastruktur muss selbstklärend sein, damit sie intuitiv befahren werden kann. Unsicherheiten dürfen keine gravierenden Folgen haben.







**VELOWEGNETZ FREIZEIT**

- Veloland-Routen
- weitere Velowanderrouten und -verbindungen
- Mountainbikeland-Routen
- weitere Mountainbikerouten und -verbindungen
- Netzlücken

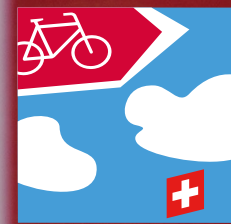
**ORIENTIEREND**

- Velowegnetz Alltag
- +—+—+— Bergbahn
- Mountainbike-Anlagen
- Siedlung
- Bahn
- Bahnhof
- Autobahn
- Wald
- Gewässer



Abbildung 19: Netzplan Velowegnetz Freizeit





ML 5 Percorso «Mittelland-Route»,  
tappa 6  
© Svizzera Turismo, Ch. Perret



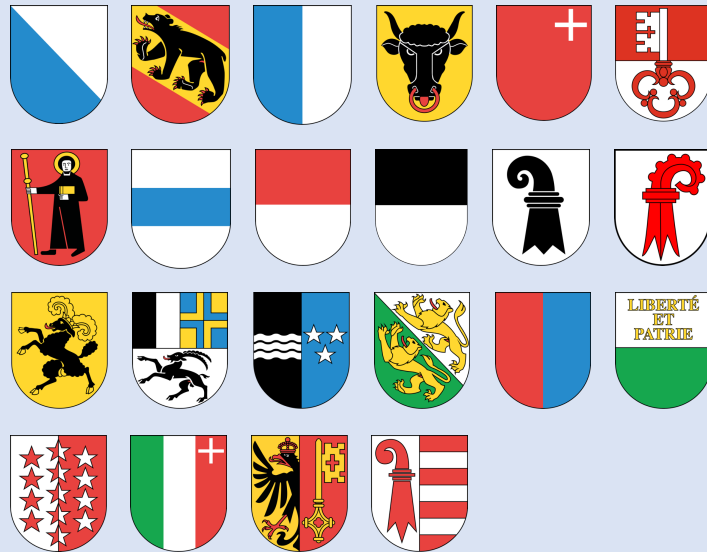


# Programma Il futuro di «La Svizzera in bici»

Sulla linea di partenza...

Discussioni strategiche in corso  
Verifica percorsi «La Svizzera in bici»  
in corso

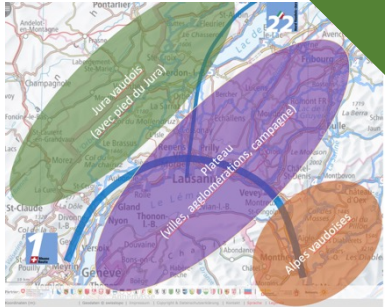
Punti deboli e misure  
in fase di pianificazione



Obiettivo: 31 dicembre 2027



**Vista spaziale**



**Vista del gruppo target**

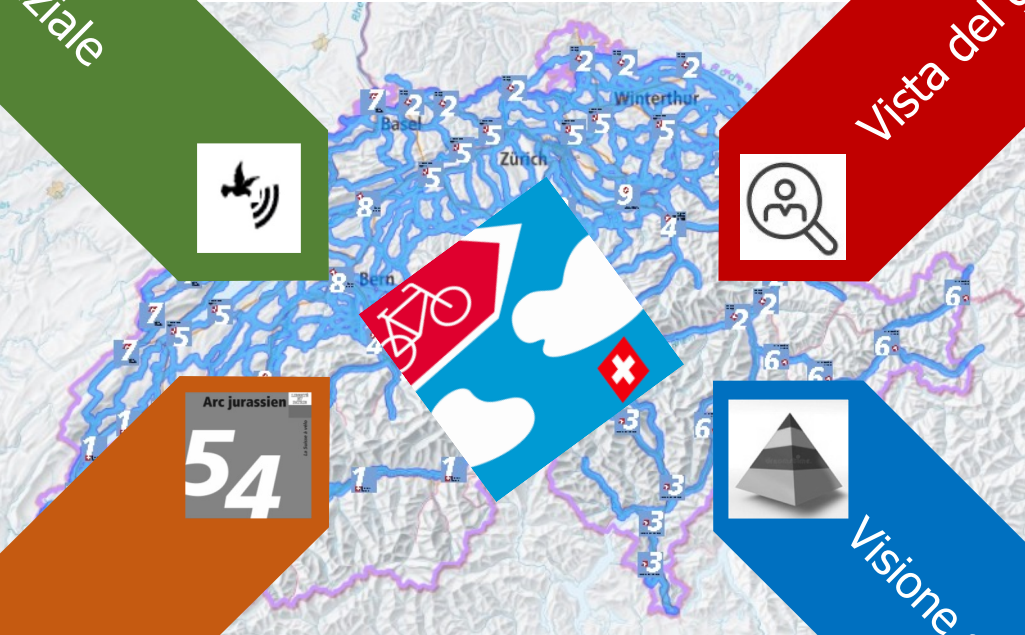


**Percorsi**

Arc jurassien

**54**

- 63**
  - Schöne Abschnitte, teilweise sehr ländlich, ein zusammenhängendes Ganzes
  - Gros de Vaud trifft nur zu 50% zu / La Côte gar nicht
  - Positionierung Route unklar
  - Zu klären
  - Route in Frage stellen, evtl. neu konzipieren (lokale Routen?) klar positionieren
- 87**
  - Aktiver Querschnitt durch den ländlichen Kt. FR Kt. VD kaum betroffen
  - Einzelne Abschnitte verkehrreich
  - Tourenfahrende, (E-Bike)
  - Vorgehen hängt von Strategie Kt.



**Visione strategica di rete**

<b>Veloland</b>	✗
Nationale Routen	✓
Regionale Routen	✓
Lokale Routen	✓

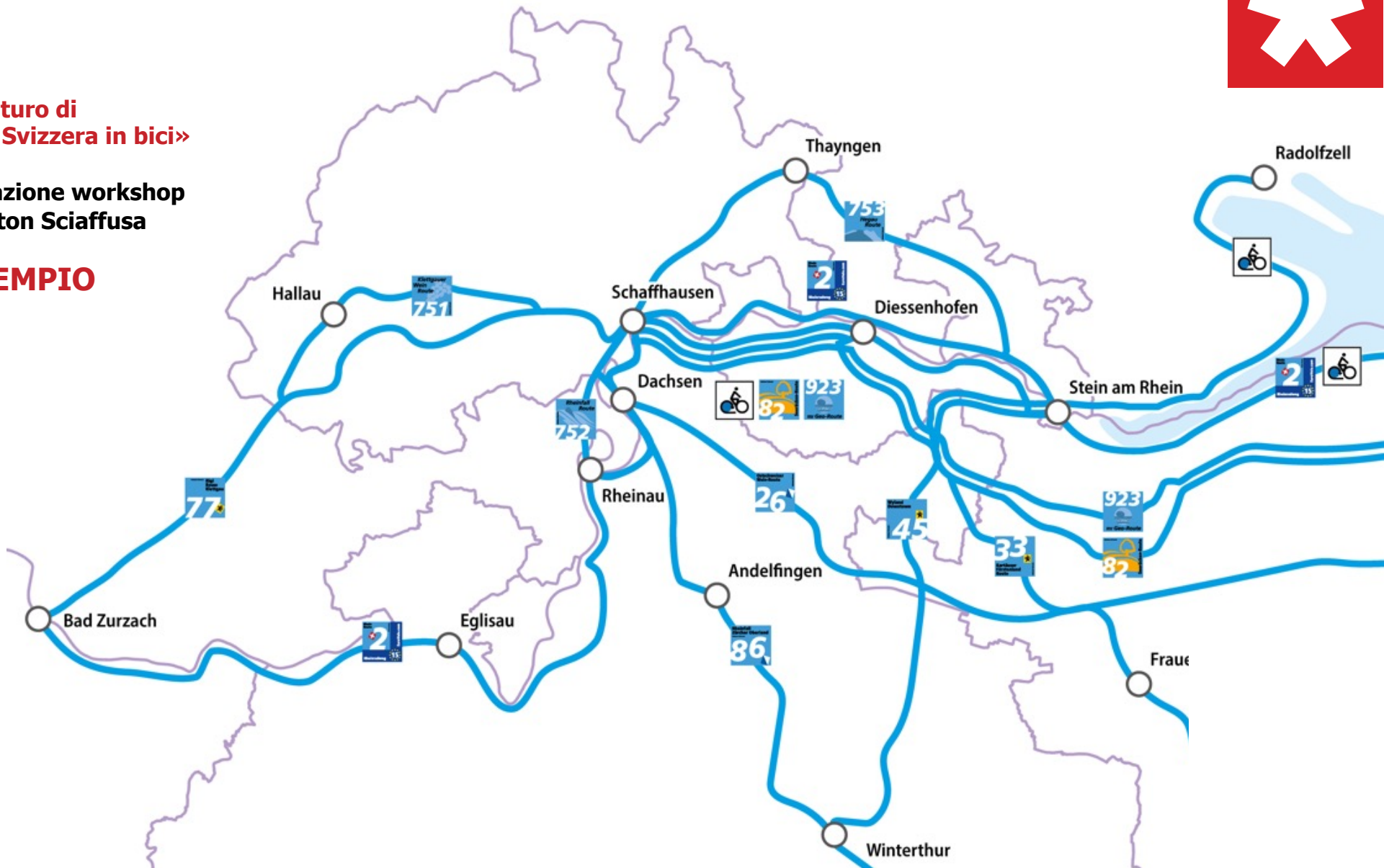




## Il futuro di «La Svizzera in bici»

Relazione workshop  
Canton Sciaffusa

## ESEMPIO





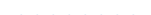





## Il futuro di «La Svizzera in bici»

Relazione workshop  
Canton Sciaffusa

### ESEMPIO



- |   |   |   |                                    |
|---|---|---|------------------------------------|
|  | Mantenere il percorso invariato                             |  | Mettere in discussione il percorso |
|  | Ottimizzare il percorso (tracciato)                         |  | Cancellare il percorso             |
|  | Ottimizzare il percorso (con orientamento al gruppo target) |  | Proposta per nuovo percorso        |



## Esperte ed esperti



Sportivi o che percorrono lunghe distanze (capaci)  
Perlopiù con bagagli  
Numerosi tour di diversi giorni  
Intero territorio svizzero

## Escursioniste/i



Aree ricreative ed escursioni  
Senza bagagli o con bagaglio ridotto  
Sempre più e-bike  
Intero territorio svizzero

## Principianti



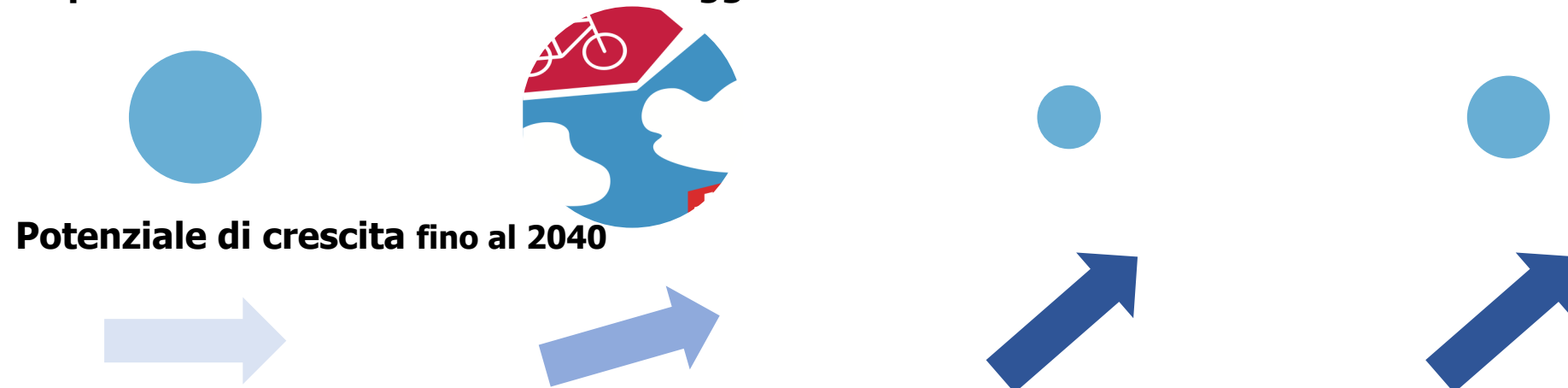
Poca esperienza nel traffico e sui percorsi  
Spesso con e-bike  
Tour brevi e semplici da casa

## Famiglie con bambini



Tour in gruppo  
Bambini che si muovono in autonomia  
Le avventure sono importanti  
Tour brevi e semplici da casa

## Importanza di «La Svizzera in bici» oggi





**Famiglie con bambini**



**Principianti**



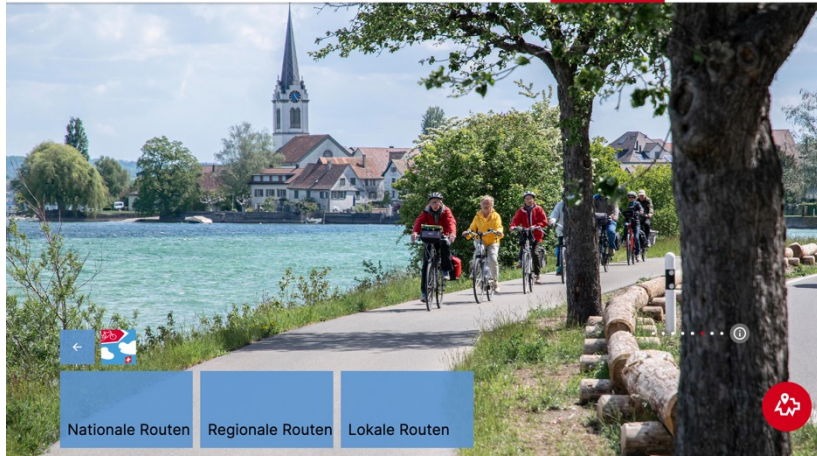
**Escursioniste ed escursionisti**



**Esperte ed esperti**











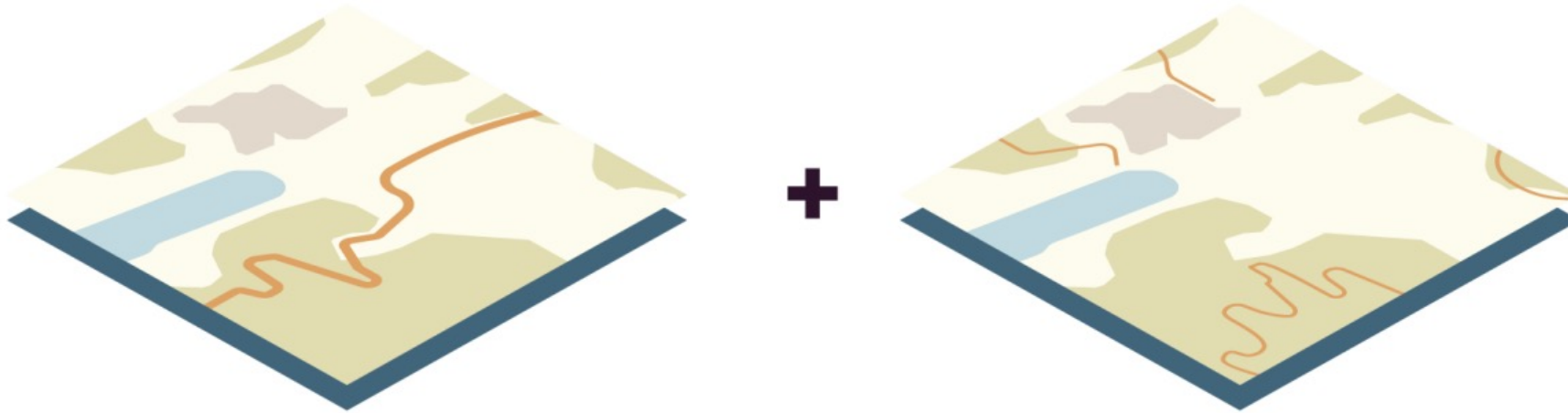
ML 41 Valais Alpine Bike, tappa 6  
© Valais Promotion





# Sistema «La Svizzera in mountain bike» 2.0

## Elementi di sistema



**Percorsi «La Svizzera in mountain bike»**

### **Altri percorsi e collegamenti**

- Varianti di percorsi
- Strade di collegamento ai percorsi
- Trail
- Piste
- ulteriori collegamenti

Impianti per MTB

Strade e sentieri

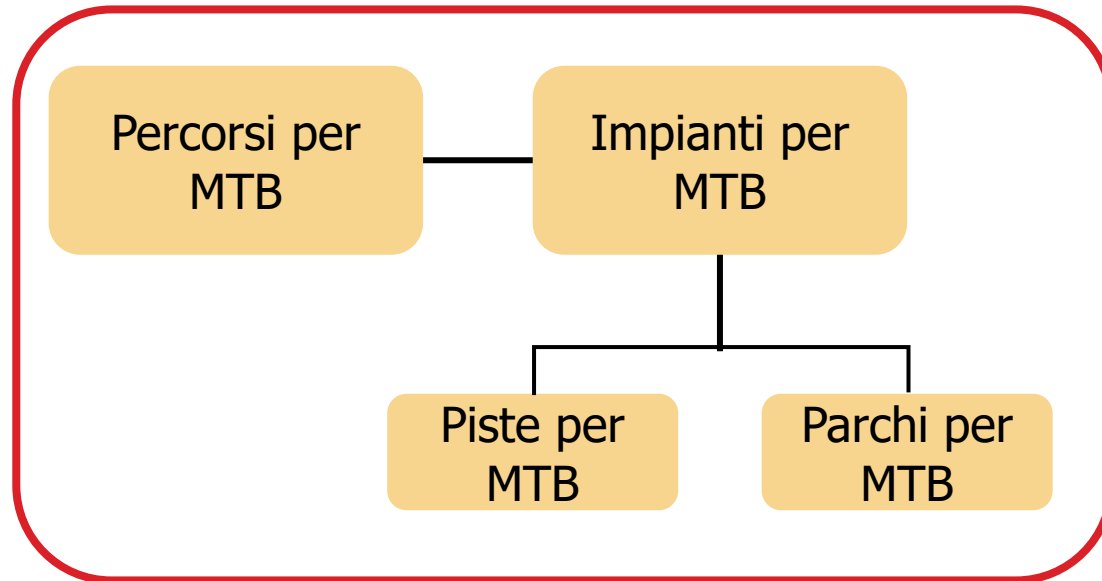
Ulteriori collegamenti (tempo libero e quotidianità)



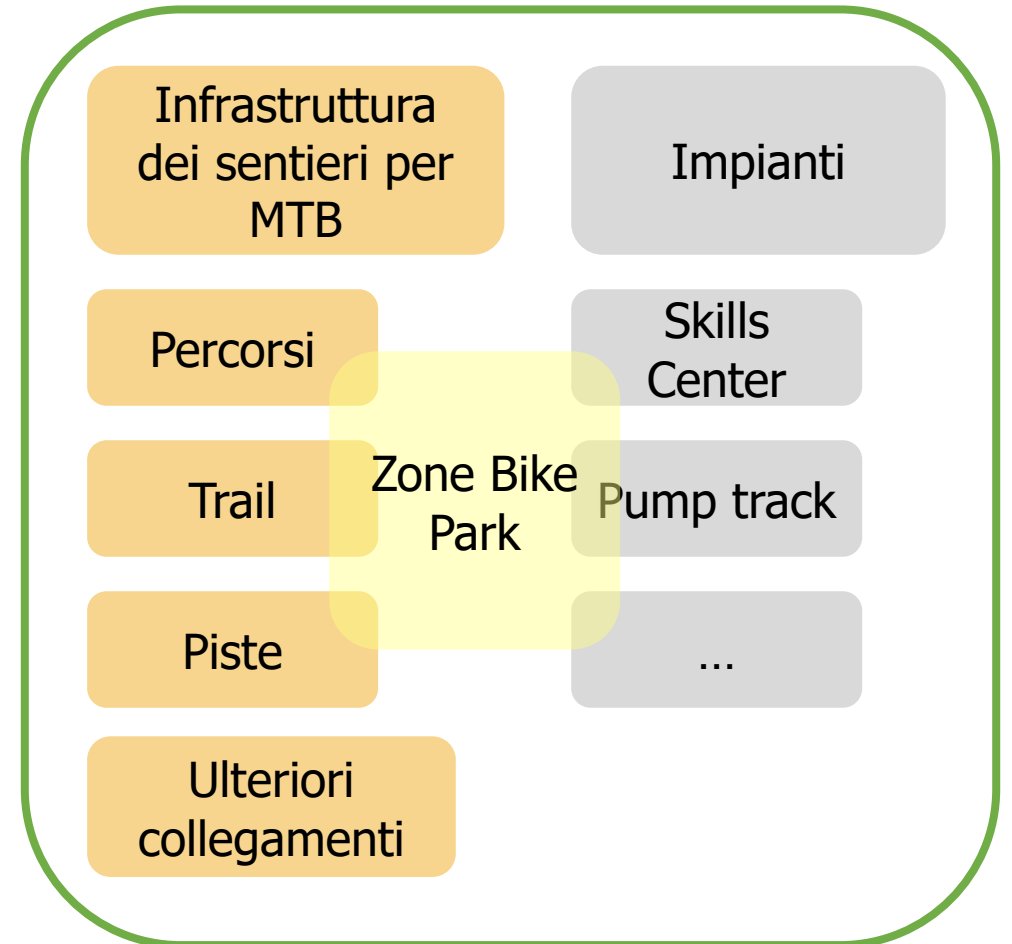
# Sistema «La Svizzera in mountain bike» 2.0

## Elementi di sistema

### Prima



### Novità









# Sistema «La Svizzera in mountain bike» 2.0

## Segnaletica

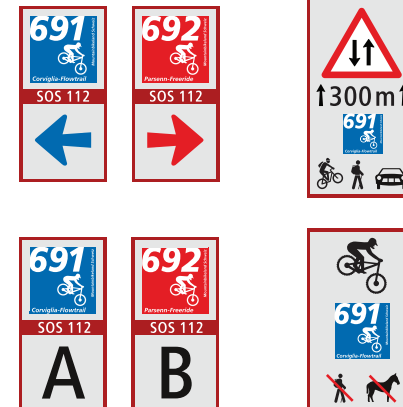
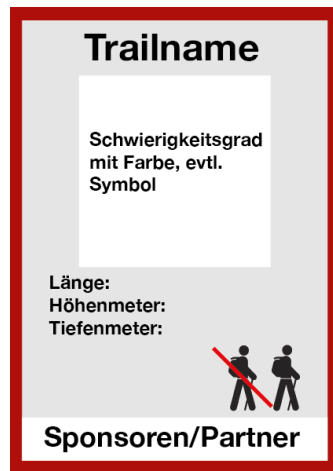
SEGNALETICA



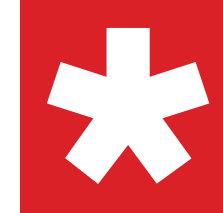
Separazione



INFORMAZIONE



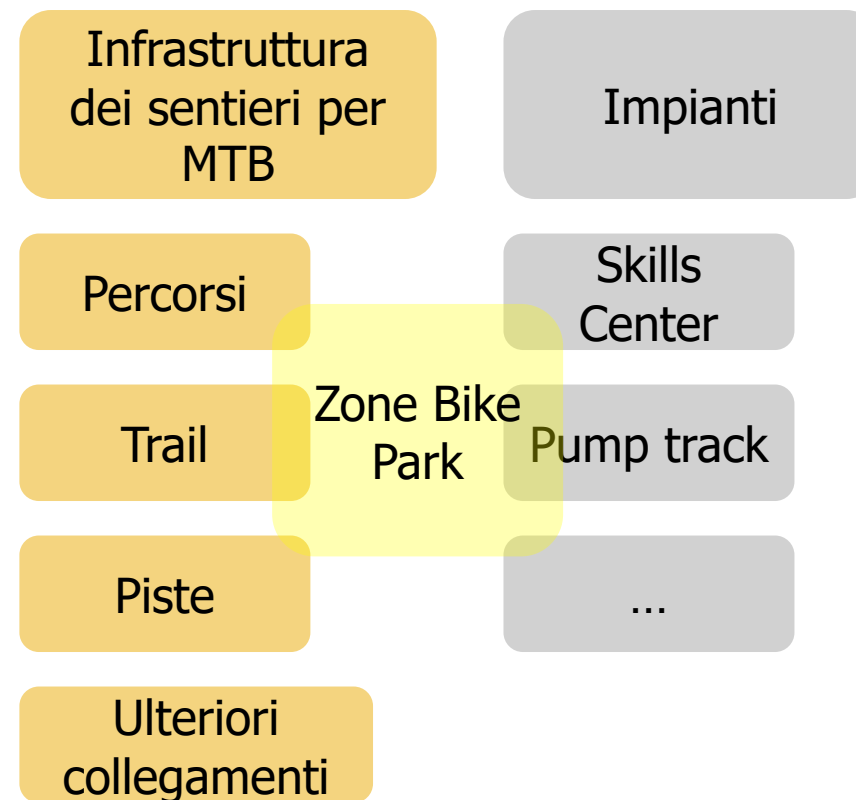
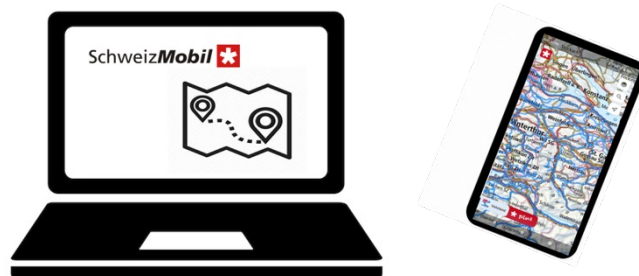




# Sistema «La Svizzera in mountain bike» 2.0

## Informazione infrastruttura mountain bike

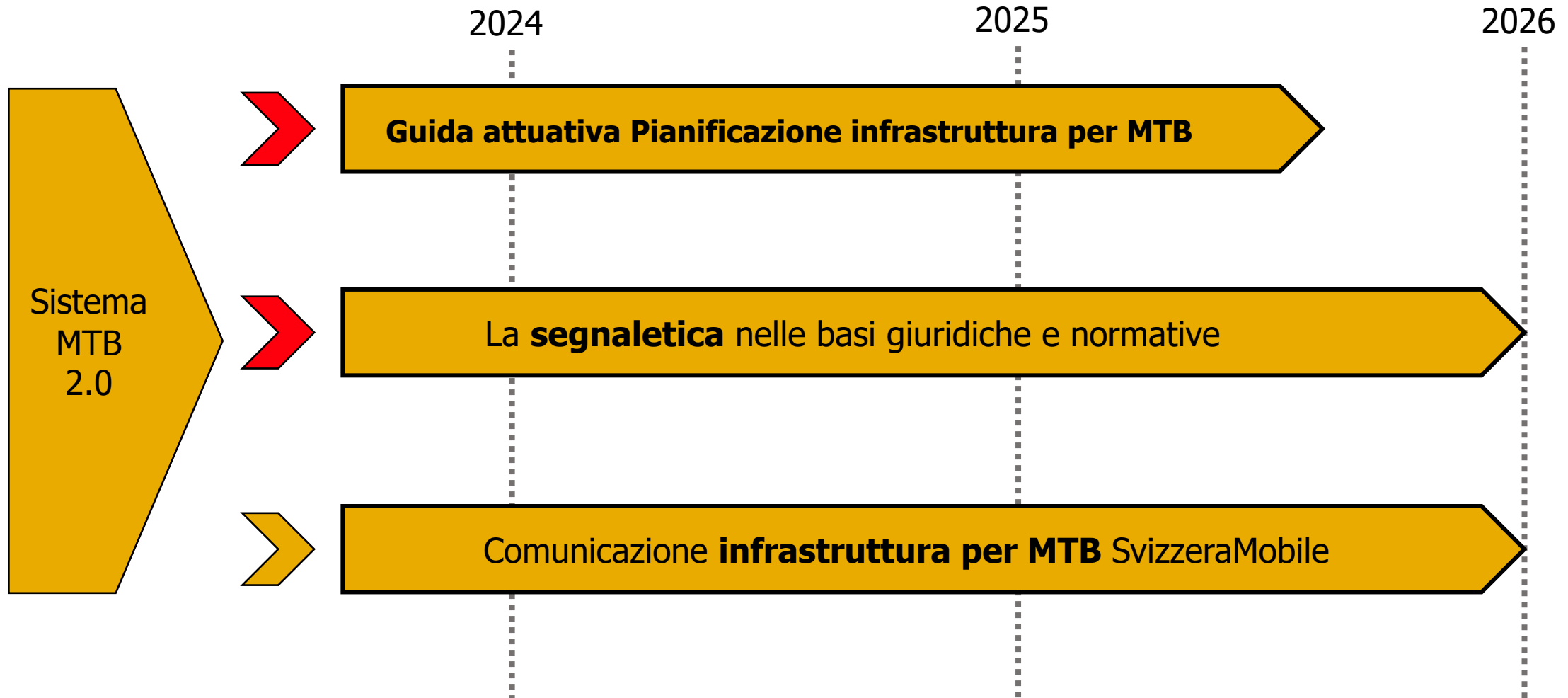
SvizzeraMobile intende pubblicare sulla propria piattaforma le infrastrutture **ufficiali** per mountain bike





# Sistema «La Svizzera in mountain bike» 2.0

## Prossime fasi







## Sistema «La Svizzera in mountain bike» 2.0

### Guida attuativa Pianificazione infrastruttura per MTB

- Committente: USTRA
- Concetto e realizzazione: SvizzeraMobile e USTRA
- Gruppo d'accompagnamento: SvizzeraMobile, USTRA, UPI, Sentieri Svizzeri, Cantone San Gallo e Cantone Friburgo
- Due camere di risonanza > Coordinamento dei contenuti
  - Coordinamento politico: CacciaSvizzera, BoscoSvizzero, IMBA, Swiss Cycling, SVBK, SGV, USC, SPIA ...
  - Coordinamento tecnico: Uffici federali (UFAM, UFSPO) e servizi cantonali specializzati in traffico lento



# Compiti Ufficio tecnico per la mountain bike

**Coordinamento  
nazionale**

**Consulenza**

**Sviluppo  
percorsi**

**Informazione**

**Basi**

**Geodati e rete  
di base**







# Team Ufficio tecnico per la mountain bike



**Bruno Hirschi**

Consulenza cantonale TL  
Consulenza mountain bike



**Dave Spielmann**

Coordinamento e  
consulenza mountain bike



**Dominik Hug**

Contenuti specialistici e  
consulenza mountain bike



**Matthias Güntensperger**

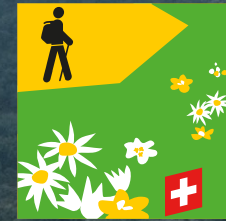
Progetti mountain bike  
e ulteriori progetti SvizzeraMobile



**Alice Bögli**

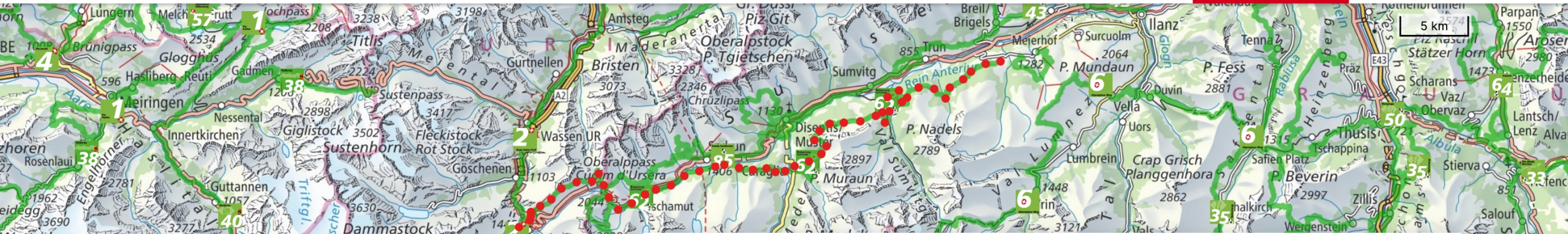
Responsabile Infrastruttura e percorsi  
Direzione SvizzeraMobile





WL 6 Sentiero dei passi alpini, tappa  
15  
© Svizzera Turismo, André Meier











## Walsertour Route: Binn – Obersaxen, Friggahüs



Unterwegs in der Welt der Walsen: Vom Walliser Stammland folgt der Weg den Spuren der Siedler bis in die Gebiete in der bündnerischen Surselva. Unterwegs warten einsame Passrouten von Binn über das italienische Pomatt ins obere Maggiateal, bekanntere Übergänge führen ins Gotthardgebiet und auf den Oberalppass. Über einsame Wege endet die Weitwanderung nach über 200 Kilometern und 14000 Höhenmetern in Obersaxen.

Der Walsertour folgt in 14 Etappen den Wanderungen der Walsen zwischen dem 12. und 14. Jahrhundert. Die Oberwalliser besiedelten damals auf der Suche nach neuen Lebensräumen den Alpenraum. Aktuell gibt es noch rund 150 Walsersiedlungen, die auf einer Länge von gut 300 Kilometern verstreut auf dem Alpenbogen liegen. Ausgehend vom Binnental zogen die Walsen damals ins angrenzende Valle Antigorio, ins Valle di Morasco sowie ins Val Formazza (Pomatt). Von hier zogen sie weiter nach Bosco Gurin, der einzigen Walsersiedlung im Tessin. Diesen historischen Wanderungen folgen die ersten vier Etappen.

-  Höhenprofil anzeigen
-  210 km
-  13'900 m
-  14'000 m
-  mittel (Bergwanderweg) ⓘ
-  schwer ⓘ











PROGETTI

# MANUALE COSTRUZIONE E MANUTENZIONE

Pubblicazione fine 2024

Revisione dell'edizione pubblicata nel 2009 e sottoposta a lieve revisione nel 2017.

## Motivi della revisione

- Incremento degli eventi naturali
- Sviluppo significativo dell'utilizzo multiplo

## Contenuti oggetto di revisione

- La progettazione e il valore del **tracciato** sono trattati in modo più approfondito
- Nuovo focus: dimostrare le possibilità e l'efficacia del **drenaggio**
- Aggiornamento capitolo su **manufatti e manutenzione**

## Revisione generale

- Layout/Grafica
- Controllo dell'aggiornamento di dati di riferimento, formulari, verbali e checklist





# POLITICA AGRICOLA 22+

Nuovo pacchetto di ordinanze / Progetti di connettività e di qualità del paesaggio dal 2027

In alcuni cantoni, nell'ambito di precedenti progetti inerenti alla qualità del paesaggio, sono già state sovvenzionate misure che vanno a beneficio anche del sistema dei sentieri escursionistici, quali ad es.:

- Strade di accesso alle Alpi e strade di accesso alle aziende agricole senza pavimentazione dura
- Filari di alberi che costeggiano il sentiero, ombreggiandolo
- Elementi estetici come muretti a secco o strisce di fiori ai margini del campo
- Recinzioni di sicurezza per pascoli realizzati con metodi di costruzione tradizionali

Nell'ambito del nuovo pacchetto di ordinanze, i progetti di qualità del paesaggio e di connettività saranno accorpati a partire dal 2027 e sarà redatto un nuovo catalogo di misure rilevanti per i pagamenti diretti.

Si raccomanda ai responsabili delle organizzazioni specializzate e degli uffici tecnici di discutere i loro interessi e le possibili sinergie con le sezioni dell'agricoltura cantonali al più tardi entro l'estate del 2024, in modo da poterli prendere in considerazione per i cataloghi delle misure rilevanti per i pagamenti diretti.





**FILARI DI ALBERI CHE COSTEGGIANO IL SENTIERO, OMBREGGIANDOLO E CARATTERIZZANDO IL PAESAGGIO**



**PIANTE O SIEPI AD ALTO FUSTO**



**RECINZIONI TRADIZIONALI DEI PASCOLI TIPICHE DELLA REGIONE E STRADE DI ACCESSO ALLE ALPI/ALLE AZIENDE AGRICOLE SENZA PAVIMENTAZIONE DURA**



**FONTANA DI ACQUA POTABILE REALIZZATA CON MATERIALI DA COSTRUZIONE LOCALI**



**STRISCE DI FIORI AI MARGINI DEL CAMPO**



**MURI A SECCO**



# REPORTISTICA LA SVIZZERA A PIEDI

Sopralluoghi 2023



Link per download: [Infrastruttura | Promozione qualità La Svizzera a piedi \(wanderwege-infrastruktur.ch\)](https://wanderwege-infrastruktur.ch)



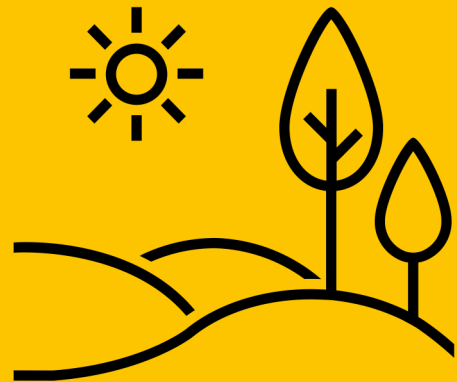
# 2° SUMMIT SVIZZERO DI ESCURSIONISMO (SCHWEIZER WANDERGIPFEL)

Gstaad, 19-20 settembre 2024



- Un programma entusiasmante sui tre temi principali: aree ricreative naturali; generazioni X, Y, Z; escursioni e creazione di valore
- Arena escursionistica: mountain bike ed escursionismo: una relazione in crisi o molto rumore per nulla?
- Conferimento Prix Rando
- Sensibilizzazione delle organizzazioni turistiche sull'infrastruttura dei sentieri escursionistici
- Collegamento in rete di organizzazioni turistiche, escursionistiche e sanitarie
- Sviluppo e lancio congiunti di progetti
- Informazioni costantemente aggiornate e iscrizione al link: [www.wandergipfel.ch](http://www.wandergipfel.ch)
- [Link Video Impressioni 2022](#)





# PROMOZIONE DEI SENTIERI ESCURSIONISTICI

# PROMOZIONE DEI SENTIERI ESCURSIONISTICI

## FONDO PER PROGETTI DI SENTIERI

- Sostegno finanziario per misure di valorizzazione dell'infrastruttura e della rete dei sentieri escursionistici e per misure immediate (ad esempio, in caso di eventi meteorologici gravi)
- Presentazione delle domande possibile in qualsiasi momento
- I progetti potrebbero essere già stati completati

## FONDO MOBILIARE PONTI E PASSERELLE

- Riparazione, sostituzione o nuova costruzione di ponti e passerelle sulla rete di sentieri escursionistici
- Presentazione delle domande: maggio - agosto 2024 per i progetti che, a maggio 2024, sono all'inizio o in una fase iniziale di costruzione e che saranno realizzati nel 2025.

## PREMIO POSTA

- Candidatura: maggio - agosto 2024 per i progetti che, a maggio 2024, sono all'inizio o in una fase iniziale di costruzione e che saranno realizzati entro giugno 2025.
- **Novità: possibilità di inserimento di progetti invernali per i sentieri escursionistici invernali segnalati**  
Periodo di presentazione della domanda: maggio - agosto 2024:

## Informazioni e presentazione progetti

Promozione dei sentieri escursionistici • [Sentieri Svizzeri \(sentieri-svizzeri.ch\)](https://www.sentieri-svizzeri.ch)







WW 571 Rigi Lake View Walk  
© Svizzera Turismo, Jan Geerk





# SENTIERI ESCURSIONISTICI INVERNALI

\*\*\*\*\*

## PERCORSI PER CIASPOLE



# RETE DI BASE PER LE ESCURSIONI INVERNALI

## Obiettivo

Presentazione dell'intera offerta di sentieri escursionistici invernali e percorsi per ciaspole segnalati come livello mappa sul geoportale federale ([map.geo.admin.ch](http://map.geo.admin.ch)) e sul sito web di Sentieri Svizzeri.

## Parti interessate

Sentieri Svizzeri, swisstopo, USTRA, SvizzeraMobile

## Varie

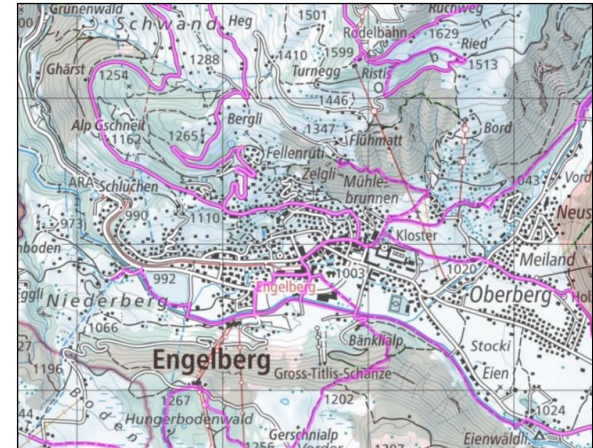
- Per la pubblicazione di percorsi invernali nella rete di base devono essere soddisfatti determinati criteri di qualità e sicurezza.
- Prima registrazione di tutte le potenziali offerte tramite Sentieri Svizzeri
- Sentieri Svizzeri contatterà i responsabili

## Orizzonte temporale

Sito web Sentieri Svizzeri da 11/2024 e portale federale dalla fine del 2025

## Link descrizione progetto

[Infrastruttura | Rete di base per le escursioni invernali \(wanderwege-infrastruktur.ch\)](http://Infrastruttura | Rete di base per le escursioni invernali (wanderwege-infrastruktur.ch))



# VARIE

Newsletter invernale | Escursione specialistica invernale 2024

## Newsletter invernale

Aggiornamenti costanti e **iscrizione** alla newsletter invernale:

[Infrastrutture | Iscrizione alla newsletter invernale \(wanderwege-infrastruktur.ch\)](#)

L'**archivio delle newsletter** è disponibile qui:

[Infrastruttura | Download e link \(wanderwege-infrastruktur.ch\)](#)

## Escursione specialistica invernale

Data: 16.01.2024

Località: Marbachegg LU

Numero di partecipanti: ca. 40 persone

Link al servizio di Tele1:

<https://www.tele1.ch/nachrichten/winterwanderwege-richtig-preparieren-155979649>







loipenschweiz <

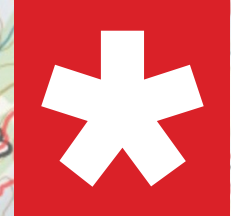
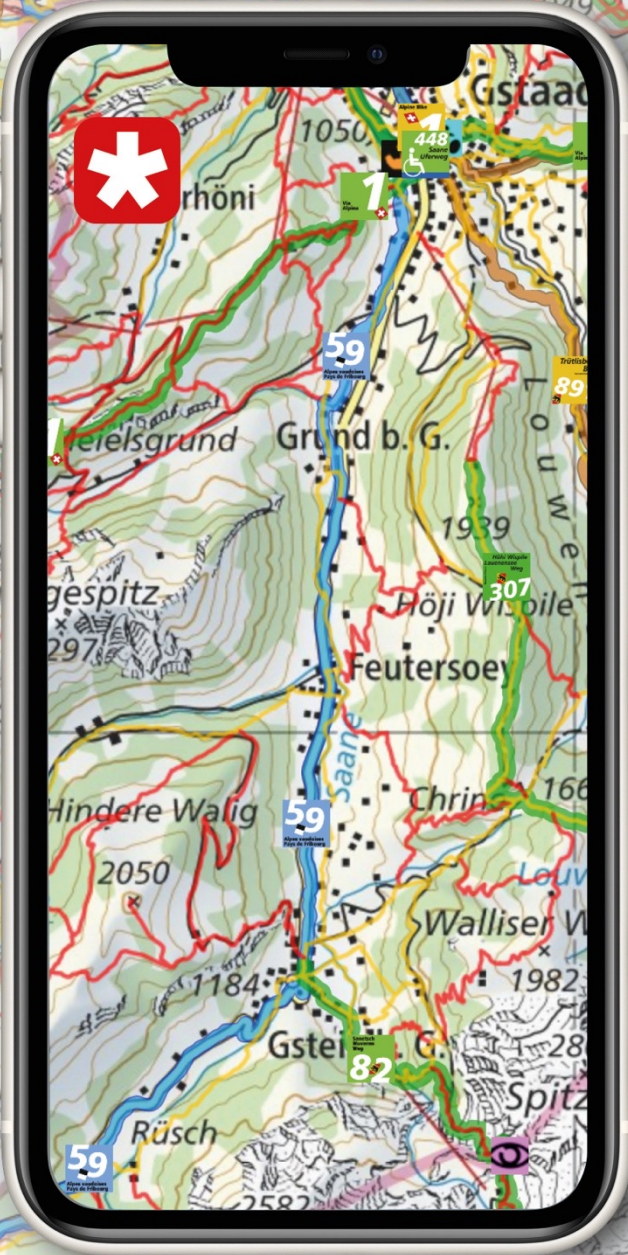


### Neu: Die Loipen der Schweiz auf einen Klick

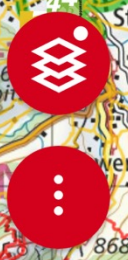
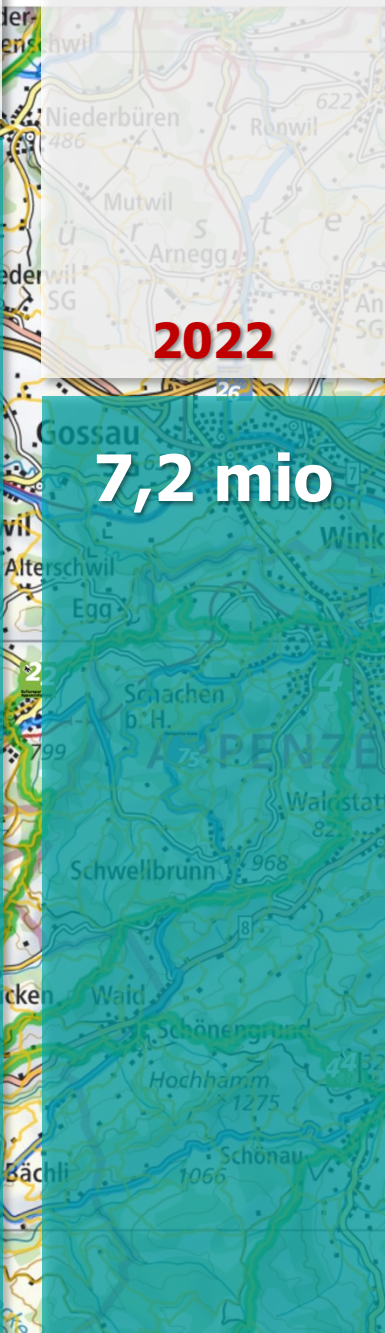
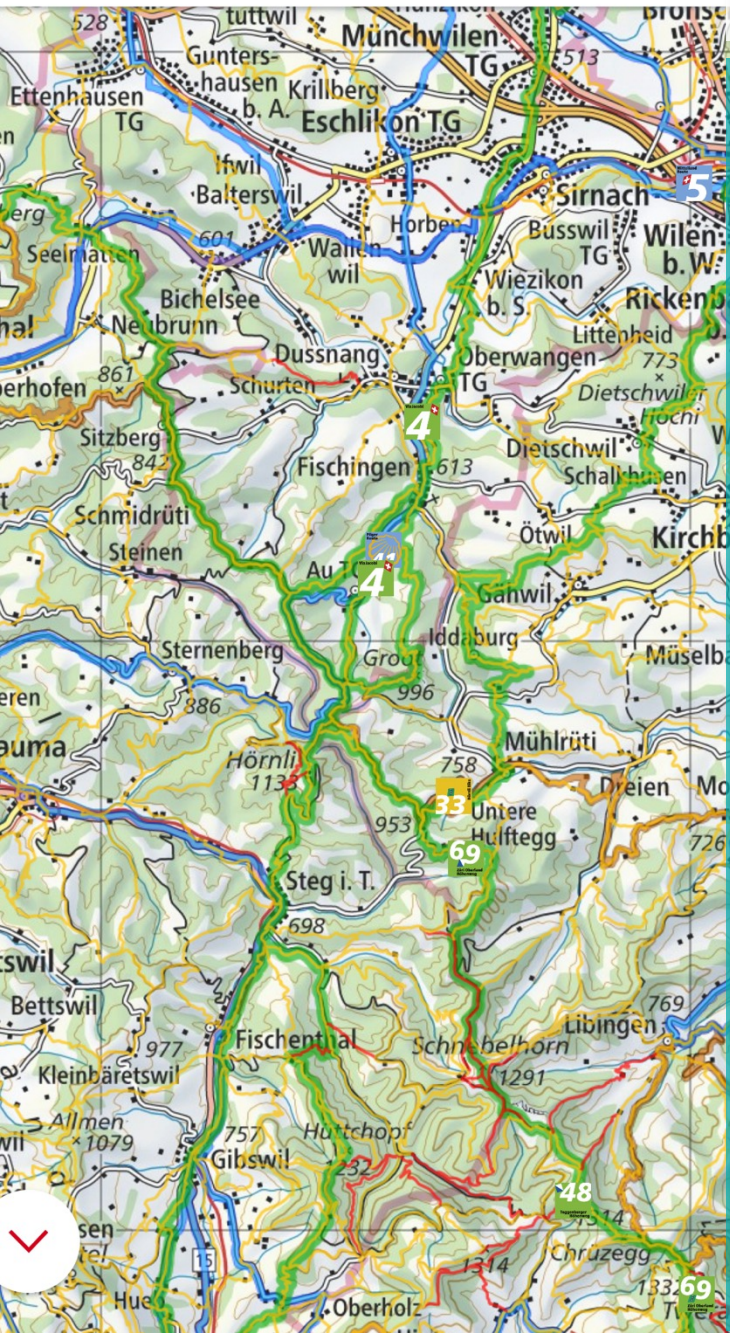
Die erste Übersicht der Langlaufloipen der Schweiz ist da. Entdecke 2900 Loipenkilometer in über 130 Langlaufgebieten auf SchweizMobil.

→ Mehr...



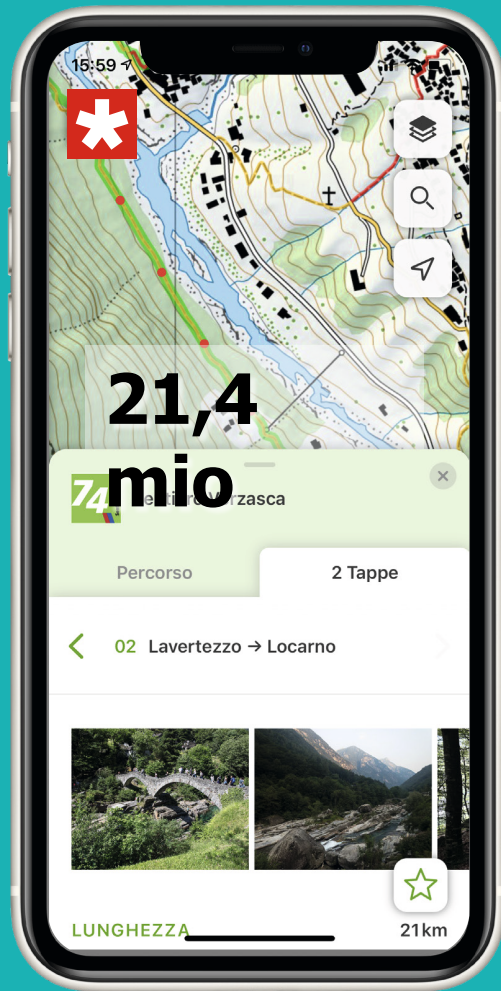




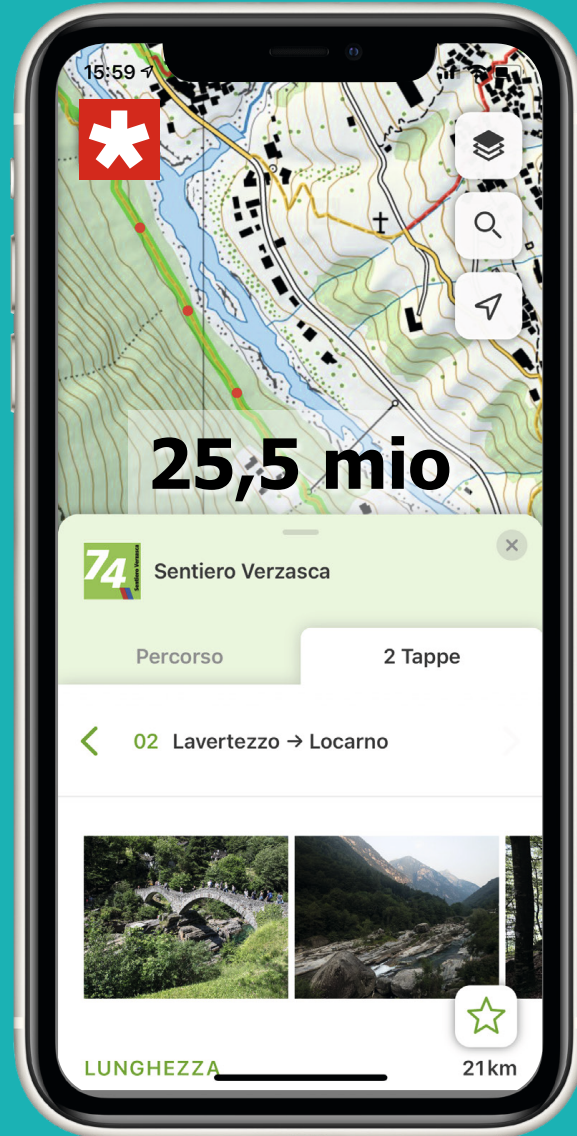




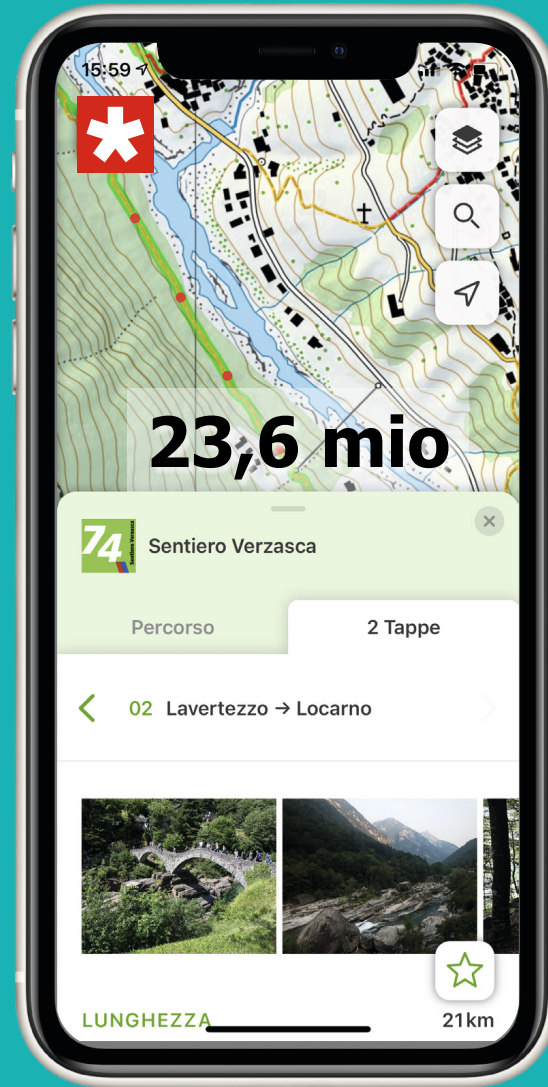
2020



2021



2022



2023







Trasporto di biciclette FFS  
© FFS



**Switzerland.**



