

Betreff: e-Newsletter No 97 de SuisseMobile
Von: "SuisseMobile" <enewsletter@suissemobile.ch>
Datum: Fri, 26 Feb 2016 10:20:04 +0100
An: lukas.stadtherr@schweizmobil.ch

SuisseMobile

Newsletter du 26 février 2016



La Suisse à vélo, La Suisse à VTT et La Suisse en rollers: Promotion de la qualité des itinéraires en 2016

La qualité des infrastructures ainsi que le balisage fiable et sans lacune des itinéraires nationaux et régionaux de «La Suisse à vélo», de «La Suisse à VTT» et de «La Suisse en rollers» sont de grande importance. Afin d'atteindre ces objectifs et de maintenir de hauts standards de qualité, les itinéraires sont régulièrement contrôlés.

Les cantons ou les organisations qu'ils ont mandatées assurent en général des contrôles annuels. SuisseMobile soutient ces travaux par ses conseils. En complément, les itinéraires nationaux et régionaux sont également parcourus par SuisseMobile, en général tous les 3 à 4 ans. Le programme de ces visites en 2016 est récapitulé dans des plans synoptiques consultables via www.suissemobile.ch.

Les contrôles de 2016 se dérouleront selon la même procédure qui a fait ses preuves ces dernières années. Pour «La Suisse à vélo», presque 2'600 km d'itinéraires (env. 30% du réseau) ont été parcourus en 2015 et quelque 520 propositions d'amélioration ont été élaborées en détail pour la signalisation. Pour «La Suisse à VTT», les chiffres correspondants sont d'environ 800 km et 120 propositions d'amélioration.



La Suisse à pied: Contrôles de qualité

«La Suisse à pied» rassemble les plus beaux itinéraires du pays et permet aux randonneurs de vivre des expériences uniques. Depuis 2010, Suisse Rando parcourt systématiquement les itinéraires de «La Suisse à pied» afin de les examiner selon ses objectifs de qualité. Les données ainsi récoltées servent de base aux améliorations à apporter aux itinéraires.

De 2010 à 2014, 1'727 km ont été examinés (environ 15% de tous les itinéraires nationaux et régionaux de «La Suisse à pied»). En 2015, 280 km de plus s'y sont ajoutés. Les chemins et leur balisage se sont révélés en majorité en bon à très bon état ces cinq dernières années. Le plus grand défi consiste à diminuer la proportion de chemins revêtus en dur. Des conflits et dangers potentiels se produisent avant tout en raison du trafic motorisé le long des



chemins de randonnée pédestre et lors d'utilisation par d'autres groupes d'usagers. Plus de 2'000 propositions d'amélioration ont été en tout transmises aux responsables cantonaux depuis 2010 dont 400 en 2015, par exemple sur l'itinéraire 91 Chemin du Jura Bernois avec un déplacement réalisé à large échelle sur nouveau tracé l'éloignant d'une route à fort trafic motorisé. Les résultats détaillés des itinéraires parcourus ainsi qu'une vue d'ensemble 2010 à 2014 se trouvent dans le [rapport sur la qualité de Suisse Rando](#) qui sera complété par les résultats de 2015.

Afin que les itinéraires de «La Suisse à pied» correspondent à long terme aux exigences, la promotion de la qualité sera poursuivie en 2016. Il est prévu de parcourir 250 à 300 km. L'implication des acteurs concernés et les échanges de connaissances seront davantage mis en avant. Des sujets tels que les chemins de randonnée pédestre dans des pâturages ou la coexistence entre les marcheurs et les vététistes doivent être plus fortement intégrés à la promotion de la qualité.



Rédacteur responsable: Lukas Stadtherr, lukas.stadtherr@suissemobile.ch

[SuisseMobile.ch](#)

[Pour partenaires](#)

[Se désinscrire](#)

[Média](#)

[Contact](#)

[Protection des données](#)

