



# INFORMAZIONI

## I WORKSHOP DI SVIZZERAMOBILE NEI CANTONI

Primavera 2024





## IN GENERALE

### Panoramica dei percorsi

#### Estate

A partire dalla primavera del 2024, **16** nuovi percorsi sono stati aggiunti e **10** cancellati. Si tratta di **6** percorsi estivi in più su un totale di **855**. Attualmente, il seguente numero di percorsi estivi è integrato nella nostra comunicazione (in rosso le variazioni rispetto al 2023):

	Nazionale	Regionale	Locale	Totale
	7	68 <b>+1</b>	262 <b>+2/-4</b>	337 <b>-1</b>
	9	54	60 <b>+1</b>	123 <b>+1</b>
	3	16 <b>+2</b>	273 <b>+3/-4</b>	292 <b>+1</b>
	2 <b>-1</b>	7 <b>-1</b>	11 <b>+5</b>	20 <b>+3</b>
	1	8	-	9
<b>147</b> 			83 <b>+2</b>	83 <b>+2</b>

#### Inverno

Per quanto riguarda l'inverno 2023/24, **12** nuovi percorsi sono stati aggiunti e **10** percorsi esistenti eliminati. Si tratta di **2** percorsi invernali in più su un totale di **650**. I percorsi invernali sono distribuiti come segue (in rosso le variazioni rispetto al 2022/23):

	170 <b>+1/-2</b>		166 <b>-4</b>
	216 <b>+10/-4</b>		98 <b>+1</b>

### Collaborazione con l'USTRA

La collaborazione con l'Ufficio federale delle strade USTRA è stata ulteriormente rafforzata nel 2023 grazie al nuovo accordo di contribuzione «Coordinamento traffico lento, tempo libero e turismo». L'USTRA supporta le seguenti attività:

- Coordinamento nell'ambito del traffico lento
- Gestione degli uffici tecnici per il tempo libero e la mountain bike
- Coordinamento nell'ambito di «La Svizzera a piedi» e «La Svizzera in skating»
- Organizzazione di eventi e workshop
- Controlli di qualità e programmi di incentivazione come «Il futuro della Svizzera in bici»
- Interventi nei settori segnaletica degli itinerari ciclabili svizzeri, campi per l'indicazione del percorso e Infopoint
- Coordinamento nell'ambito dei geodati, incl. strade chiuse e deviazioni
- Prestazioni di servizi nell'ambito del monitoraggio e dell'informazione

### Contributi cantionali 2024-2027

Sono pervenute le conferme di finanziamento di tutti e 26 i cantoni e del Principato del Liechtenstein per il periodo 2024-2027. La somma dei contributi cantionali corrisponde a circa il 15 per cento del finanziamento totale di SvizzeraMobile. SvizzeraMobile ringrazia i cantoni per la fiducia dimostrata e si rallegra di poter portare avanti l'intensa e proficua collaborazione.



## Documenti di base

### Nuove pubblicazioni

- Scheda tecnica sull'e-mountain bike (novembre 2023) [Link](#)
- Guida pratica alla pianificazione della rete delle vie ciclabili (gennaio 2024) [Link \(fr\)](#)



A fine gennaio 2024 è stata pubblicata la guida pratica alla pianificazione della rete di vie ciclabili dall'USTRA e dalla Conferenza Bici Svizzera ed elaborata in stretta collaborazione con SvizzeraMobile. La guida pratica costituisce la base nell'ambito dell'implementazione della legge federale sulle vie ciclabili.

Il capitolo «Mobilità del tempo libero» contiene, tra l'altro, i principi della struttura della rete di vie ciclabili («La Svizzera in bici» e «La Svizzera in mountain bike»), note sul piano di rete e consigli sul modo di procedere.

### Attualmente in fase di sviluppo

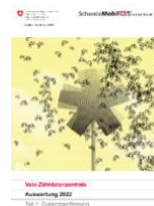
- Scheda tecnica sui gruppi target di «La Svizzera in bici» (primavera 2024)
- Aggiornamento Manuale percorsi (autunno 2024)
- Mountain bike: responsabilità e questioni legali (fine 2024)
- Aiuto all'esecuzione della pianificazione dell'infrastruttura per mountain bike primavera 2025)

## Ispezioni

Nel 2023 sono stati ispezionati complessivamente 3'100 km di percorsi di «La Svizzera in bici», «La Svizzera in mountain bike» e «La Svizzera in skating». Sono state presentate agli uffici cantionali competenti la segnaletica degli itinerari ciclabili svizzeri e alcune proposte di miglioramento.

Centrale nazionale di conteggio per la bici

### 2022



L'anno 2022 è stato caratterizzato da condizioni meteo ideali per gli spostamenti in bicicletta. Di conseguenza sono state conteggiate in diversi luoghi più bici rispetto all'anno precedente. Nel complesso, nel 2022 sono state conteggiate 35 milioni di biciclette in 85 contatori. Ciò corrisponde a un aumento del 10 per cento rispetto all'anno precedente (2021).

- Parte 1: riassunto [Link \(fr\)](#)
- Parte 2: rapporti per ogni contatore (USTRA e SvizzeraMobile) [Link \(fr\)](#)

### 2023

Le cifre relative al 2023 saranno valutate nella primavera 2024 e pubblicate nel luglio 2024.

### 2024

La Centrale nazionale di conteggio per la bici gestita da SvizzeraMobile sarà sostituita a partire dall'anno di conteggio 2024. In futuro saranno registrate anche le biciclette al di fuori della rete di «La Svizzera in bici» così come ulteriori forme di mobilità (ad es. mountain bike, escursioni). Il trasferimento nel nuovo sistema sarà coordinato dall'USTRA e seguito da SvizzeraMobile. Il bando pubblico si è già concluso e prossimamente verrà comunicato il fornitore di servizi selezionato.

## Geodati

### Applicazione mobilità lenta (FA LV)

L'USTRA ha ulteriormente sviluppato la FA LV in modo tale da ottimizzare la registrazione delle reti di vie ciclabili in base alla guida pratica. Nella primavera del 2024 si prevede la pubblicazione di una guida alla registrazione.

Dato che i percorsi di «La Svizzera in bici» sono già stati registrati in tutti i cantoni, questi possono fungere da base per la pianificazione. SvizzeraMobile consiglia di includere nella FA LV una pianificazione della segnaletica degli itinerari ciclabili svizzeri.

Dall'inizio del 2024 è anche possibile registrare offerte relative all'escursionismo, vale a dire sentieri senza barriere, sentieri invernali e percorsi con le ciaspole. SvizzeraMobile registrerà nella FA LV i percorsi senza barriere di tutta la Svizzera nel 3° trimestre del 2024.



### Strade chiuse e deviazioni

Le segnalazioni riguardanti strade chiuse e deviazioni sono molto apprezzate e si riflettono, ad esempio, nel numero di visualizzazioni web. Le aspettative per una segnalazione il più possibile completa sono di conseguenza molto alte.

SvizzeraMobile sta valutando in collaborazione con Sentieri Svizzeri l'opzione di un processo di registrazione completamente digitale, così come la possibilità di registrazione per più partner (ad es. gli uffici tecnici cantionali).

## Eventi

### Eventi passati

- 10.05.2023: webinar «Pianificazione dei percorsi ciclabili» [Documenti \(fr\)](#)
- 21.06.2023: 3ª tavola rotonda nazionale sulla mountain bike (su invito)
- 25.10.2023: 2ª conferenza nazionale sulla mountain bike [Documenti \(fr\)](#)
- 01.02.2024: 2ª conferenza nazionale per tutti gli uffici competenti in materia di mobilità in bici [Documenti \(fr\)](#)
- 26.03.2024: webinar «Una rete per ogni esigenza» (organizzato da Conferenza Bici Svizzera) [Documenti \(fr\)](#)



### Eventi in programma fino alla primavera del 2025

- 22 maggio 2024: webinar «Mobilità nel tempo libero: anche il turismo mette una marcia in più?» [Documenti \(fr\)](#)
- 03.06.2024: 4ª tavola rotonda nazionale sulla mountain bike (su invito)
- Agosto 2024: visita di studio sulla mountain bike
- Inizio 2025: 3ª conferenza nazionale per tutti gli uffici competenti in materia di mobilità



## LA SVIZZERA A PIEDI

### Offensiva per la qualità a livello nazionale e regionale

In seguito all'offensiva per la qualità dei percorsi locali, implementata tra il 2019 e il 2022, ora si dovranno verificare anche i percorsi escursionistici a livello nazionale e regionale. Questi lavori inizieranno nel 2026. All'occorrenza sarà possibile anteporre percorsi determinati.

### Trail running

A partire dal 2023, nell'ambito di un progetto pilota, saranno promosse online le prime raccomandazioni di trail running del Cantone dei Grigioni tramite SvizzeraMobile. Queste proposte corrispondono a percorsi di «La Svizzera a piedi» esistenti. A partire dalla primavera 2025, le raccomandazioni di trail running potranno essere comunicate anche al resto della Svizzera. I criteri saranno elaborati nei prossimi mesi e comunicati nell'estate/autunno 2024.



## UFFICIO TECNICO PER LA MOBILITÀ DEL TEMPO LIBERO

### Il futuro di «La Svizzera in bici»

Il programma «Il futuro di La Svizzera in bici» si propone di rivedere e ottimizzare strategicamente la Svizzera in bici. «La Svizzera in bici» dovrà continuare a costituire la spina dorsale della rete di piste ciclabili per il tempo libero, fungendo dunque da elemento centrale per la pianificazione della rete di percorsi ciclabili (implementazione della legge federale sulle piste ciclabili) nei cantoni. A tale scopo, SvizzeraMobile ha svolto eventi di avvio in quasi tutti i cantoni. Oltre alla guida pratica alla pianificazione dei percorsi ciclabili e alla scheda tecnica «Gruppi target La Svizzera in bici», come base si utilizzeranno presentazioni specifiche dei cantoni con ipotesi sulla rete attuale di «La Svizzera in bici», sulla struttura territoriale, sui gruppi target e

sui singoli percorsi. In alcuni cantoni si sono già svolti workshop successivi, dove si sono concretizzate le strategie per la rete e i percorsi (incl. possibili adeguamenti).

### Scheda tecnica gruppi target

Nella nuova scheda tecnica vengono definiti quattro gruppi target per «La Svizzera in bici», con un elenco corrispondente dei requisiti. La scheda tecnica mostra come i gruppi target vengono utilizzati nella pianificazione della rete, nella progettazione, nella costruzione di infrastrutture e nella comunicazione.



## Comitato consultivo per il ciclismo FFS

Il trasporto di biciclette con i mezzi pubblici rappresenta una forte esigenza della clientela, nonché una parte significativa dei percorsi di «La Svizzera in bici» con cui pianificare arrivi e partenze. Dal 2021, SvizzeraMobile rappresenta gli interessi degli utenti in qualità di membro del Comitato consultivo per il ciclismo FFS.

## Interconnessione a livello internazionale



Negli ultimi mesi, SvizzeraMobile e l'USTRA hanno accolto delegazioni dalla Danimarca e dai Paesi Bassi per uno scambio. Siamo lieti che la Svizzera attiri anche l'interesse di Paesi nordici pionieri nell'utilizzo della bicicletta.



## UFFICIO TECNICO PER LA MOUNTAIN BIKE

### Partner nazionali

Nel 2023, SvizzeraMobile ha curato attivamente lo scambio con i propri partner nell'ambito della mountain bike, dimostrando l'importanza di coinvolgere tutte le parti interessate. Uno dei compiti principali dell'ufficio tecnico per la mountain bike è promuovere il coordinamento a livello nazionale e creare principi congiunti. Ringraziamo tutti i partner per lo scambio aperto e per la disponibilità nel trovare soluzioni congiunte.



Nel giugno 2024 si svolgerà la quarta edizione della «Tavola rotonda sulla mountain bike». L'evento si tiene una volta all'anno e ha lo scopo di promuovere il trasferimento delle conoscenze e il coordinamento di tutte le istituzioni competenti a livello nazionale.

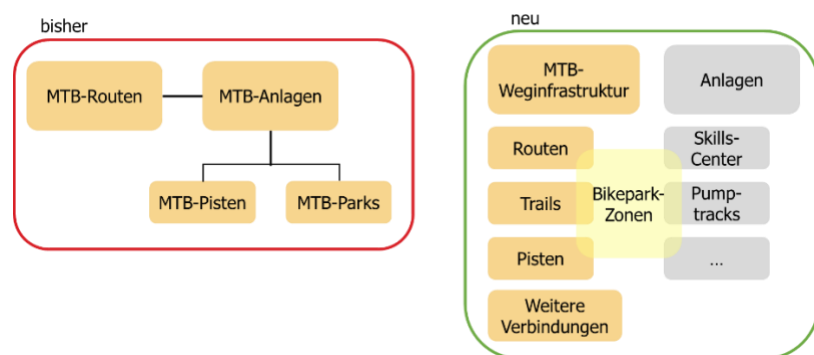
## Aiuto all'esecuzione della pianificazione dell'infrastruttura per la mountain bike

SvizzeraMobile sta elaborando su incarico dell'USTRA l'aiuto all'esecuzione della pianificazione dell'infrastruttura per la mountain bike, che tratta temi per i quali una gestione standardizzata in tutta la Svizzera risulta vantaggiosa. Vi rientrano, ad esempio, i principi di pianificazione, le definizioni della struttura della rete, i livelli di difficoltà, le indicazioni di direzione o la registrazione di informazioni digitali. La pubblicazione dell'aiuto all'esecuzione è prevista per la primavera del 2025.

## Sistema «La Svizzera in mountain bike»

Insieme alle pianificazioni per mountain bike a livello cantonale si svilupperà ulteriormente anche «La Svizzera in mountain bike». SvizzeraMobile si sta impegnando per aumentare ulteriormente l'attrattiva dei percorsi ufficiali. In modo particolare, in molti luoghi l'offerta degli spazi ricreativi di prossimità non soddisfa ancora le esigenze degli utenti.

Il sistema «La Svizzera in mountain bike» si propone di adattarsi in modo flessibile a tali esigenze con l'obiettivo di creare le basi per un'infrastruttura per mountain bike in Svizzera attraente e basata sulle necessità reali. Ora sarà anche possibile segnalare e comunicare trail e piste.



I percorsi già esistenti verranno esaminati e, se necessario, adattati. L'attenzione si concentra su nuovi percorsi locali per soddisfare la domanda turistica e ricreativa a livello locale.

## Responsabilità e questioni legali

La responsabilità e le questioni legali sono un argomento chiave nei processi di pianificazione. SvizzeraMobile e l'USTRA prevedono una pubblicazione su questo tema (a fine 2024).

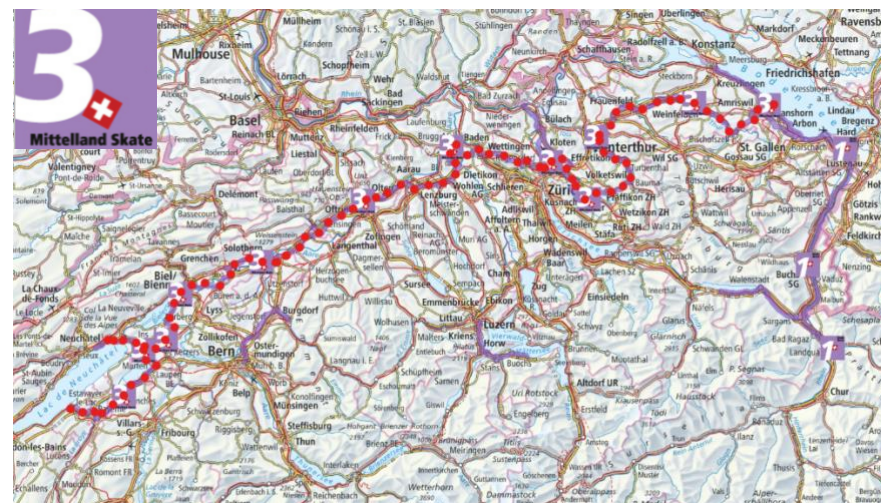


## LA SVIZZERA IN SKATING

### Percorso n. 3 «Mittelland Skate»

Il percorso nazionale n. 3 «Mittelland Skate» è stato soppresso nella primavera del 2024 in coordinamento con i cantoni coinvolti. Al suo posto sono stati realizzati cinque nuovi percorsi locali, in gran parte sul tracciato del vecchio percorso nazionale n. 3:

- n. 450 Grenchenwiti Skate (Grenchen-Grenchen)
- n. 460 Gäu Skate (Olten-Niederbipp)
- n. 670 Neuchâtel-Morat Skate (Neuchâtel–Morat)
- n. 680 Grosses Moos Skate (Kerzers-Kerzers)
- n. 840 Töss Skate (Winterthur-Bauma)

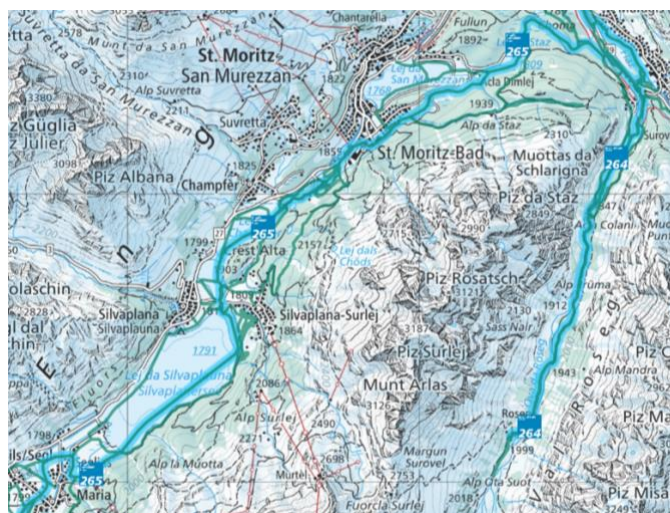




## INVERNO

### Rete di base per lo sci di fondo

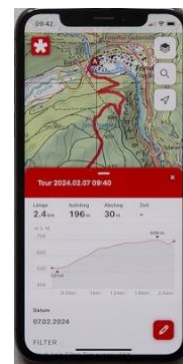
SvizzeraMobile ha registrato per l'inverno 2023/24 la rete di base per lo sci di fondo di oltre 130 comprensori grazie alla stretta collaborazione con le due organizzazioni nazionali delle piste di fondo Loipen Schweiz e Romandie Ski de Fond. Attualmente, la rete di base per lo sci di fondo comprende quasi il 70 per cento dei comprensori per lo sci di fondo e l'80 per cento dei chilometri di piste. I comprensori o le piste ancora mancanti saranno registrati entro l'autunno 2024.



## INFORMAZIONE

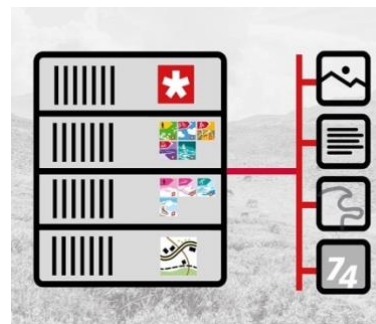
### Sito web e app

Il sito web di [SvizzeraMobile](#) è utilizzato da circa 2 milioni di persone, mentre l'app registra quasi 1 milione di utenti. Tuttavia, quest'ultima viene utilizzata con maggior frequenza (22,6 mio.) rispetto alla pagina web (5,8 mio.). Le cifre relative al sito web si ripositionano quindi agli stessi livelli pre-coronavirus, mentre le cifre relative all'app si sono sempre mantenute a livelli elevati.



SvizzeraMobile ha ricevuto feedback molto positivi per quanto riguarda la rete di base per lo sci di fondo, le tabelle con le partenze in tempo reale alle fermate TP, i nuovi profili altitudinali e la funzione di disegno nell'app. Per l'app e il sito web sono in programma costantemente nuovi sviluppi, in particolare per la funzione di disegno sul nuovo sito. Inoltre, il sito web per partner [svizzeramobile.org](#) è attualmente in fase di revisione. Dovrà essere interamente sostituito con un nuovo sito B2B.

### Messa a disposizione dei dati



SvizzeraMobile mette a disposizione dati selezionati sui percorsi di SvizzeraMobile. Le Condizioni di utilizzo sono descritte in un [Manuale \(fr\)](#). A seconda del tipo di dati, questi possono essere acquisiti attraverso interfacce specifiche, mediante un [modulo di richiesta \(fr\)](#) oppure scaricati.





## **PARTENARIATI**

### **Svizzera Turismo**

SvizzeraMobile è il fornitore di contenuti di Svizzera Turismo per tutto il traffico lento TL in estate e in inverno. Svizzera Turismo traduce in altre lingue i testi relativi ai percorsi di SvizzeraMobile. C'è uno scambio intenso anche nell'ambito delle interfacce dati, delle campagne e dei bollettini della neve.

### **Eurotrek**

La stagione 2023 è stata positiva, nonostante un leggero calo delle prenotazioni rispetto all'anno precedente. Nel complesso, le offerte prenotabili sulla rete SvizzeraMobile hanno generato oltre 23'000 persone con pernottamento.

Attualmente, circa il 55 per cento dei clienti proviene dalla Svizzera; la quota rimanente corrisponde a prenotazioni dall'estero effettuate da partner internazionali che acquistano pacchetti da Eurotrek. La soddisfazione della clientela raggiunge livelli mai visti prima: 4,5 punti (su 5).

È stato possibile ampliare l'appartenenza a IG SvizzeraMobile (titolare dell'offerta prenotabile) alle destinazioni turistiche di Argovia, Basilea, Soletta e Zurigo.

Inoltre, per il 2024 si prevede un nuovo sito web, una nuova app per viaggi Eurotrek, nuovi viaggi (ad es. il giro interno al lago Lemano, la Dreiland-Radweg (pista ciclabile dei tre Paesi)) e l'ulteriore espansione del programma Alpin.



## **SLOWUP**

### **Retrospectiva della stagione 2023**

Dopo due anni di rallentamento a causa della pandemia e una fantastica stagione 2022, anche la stagione 2023 ha potuto registrare un numero soddisfacente di visitatori. Un totale di 412'000 partecipanti ha percorso 640 chilometri «senza motore a combustione» in 17 regioni della Svizzera.

